

da **Brevi ferroviarie** del 08 gennaio 2024

Linea Torino-Ciriè, esercitazione nel passante torinese

Comunicato stampa Gruppo FS

Si è svolta questa mattina un'esercitazione di emergenza ferroviaria nella galleria del Passante di Torino, tra Torino Rebaudengo e Rigola Stadio, sulla nuova linea Torino-Aeroporto. L'obiettivo è stato quello di verificare e consolidare le procedure e i flussi comunicativi in emergenza tra i vari Enti in caso di incendio in galleria ferroviaria.

All'esercitazione, realizzata con il coordinamento della Prefettura di Torino, hanno partecipato le strutture di Rete Ferroviaria Italiana, Trenitalia (Gruppo FS Italiane), il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Torino, il Servizio di Emergenza (118), la Protezione Civile dei comuni di Torino e Venaria, la Città Metropolitana di Torino, il comune di Venaria Reale, l'Arpa, i Carabinieri, la Questura di Torino e la Polfer.

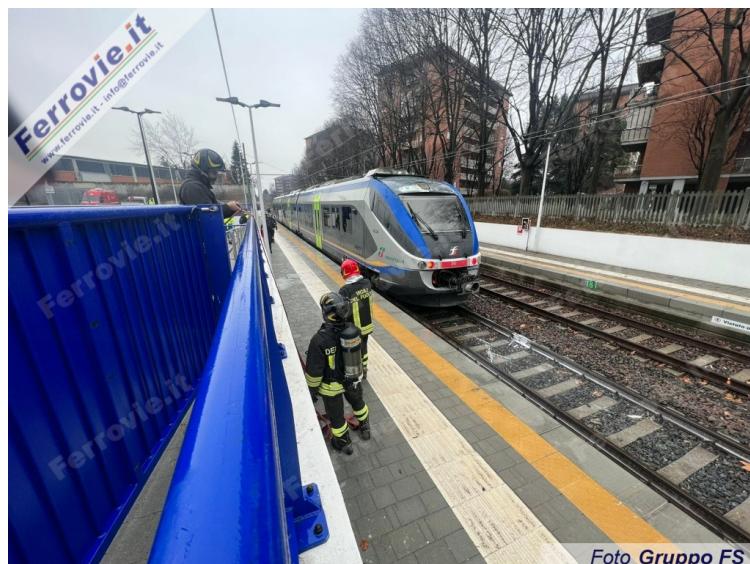


Foto Gruppo FS

1

1. Foto Gruppo FS

La simulazione ha previsto l'avvistamento da parte di un passeggero di un principio d'incendio esterno alla carrozza 3 di un treno regionale partito da pochi minuti da Torino Rebaudengo e diretto a Ciriè. Avvisato immediatamente, il capotreno ha avvertito il macchinista, che ha provveduto a fermare il convoglio subito dopo la galleria di Rigola Stadio. Il capotreno ha informato anche i passeggeri a bordo tentando di spegnere l'incendio con l'estintore in dotazione, mentre un viaggiatore, impaurito, ha avvertito un malore con necessità di soccorso sanitario. Macchinista e personale di bordo hanno attivato tutte le procedure vigenti di assistenza avvertendo immediatamente il Numero Unico di Emergenza 112.

L'esercitazione ha permesso di verificare le procedure e la corretta gestione in caso di emergenza ferroviaria sulla nuova linea torinese per incrementare gli standard di sicurezza e garantire la tutela delle persone, dei beni e dell'ambiente circostante. L'iniziativa, prevista dalle Specifiche tecniche di Interoperabilità per l'attivazione della nuova linea, ha permesso, inoltre, di monitorare l'efficacia dei flussi comunicativi e della catena di coordinamento, nonché la prontezza degli interventi, favorendo la conoscenza dell'infrastruttura e le relative modalità di accesso alla galleria agli Enti coinvolti. L'attività esercitativa non ha avuto alcuna ripercussione sulla circolazione dei treni.

Dal 1° gennaio 2024, la linea Torino-Ceres, di cui RFI è il nuovo gestore, è rientrata nella rete ferroviaria nazionale. Su 42 km di binari, sono stati eseguiti importanti lavori di adeguamento sia alle opere d'arte (ponti, viadotti, gallerie) per consentire il transito dei più capienti treni Jazz, Pop, Rock e Taf fino a Ciriè. RFI ha inoltre installato il Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT), nuovi sistemi per il rilevamento della temperatura delle ruote dei treni in transito, adeguando sui passaggi a livello eliminandole alcuni.



2/3. Foto Gruppo FS



Comunicato stampa Gruppo FS - 08 gennaio 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003