



*da Brevi ferroviarie del 10 gennaio 2024*

## **GTS: nuovo servizio intermodale Verona-Bari con Terminali Italia e Consorzio ZAI**

### **Comunicato stampa GTS**

9mila tir all'anno in meno su strada grazie al nuovo servizio intermodale Verona - Bari, frutto dell'accordo tra Terminali Italia Srl, Consorzio ZAI e l'operatore ferroviario GTS SpA, che sarà attivo dal 15 gennaio.

"Questa nuova attività è stata resa possibile grazie alla pluriennale collaborazione commerciale tra GTS SpA e Terminali Italia Srl nei più importanti siti intermodali gestiti dalla nostra società" sottolinea Giuseppe Acquaro, AD e DG di Terminali Italia. "A questo si aggiunge la cooperazione tra noi e il Consorzio ZAI nel terminal intermodale ferroviario di Verona Quadrante Europa (di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana SpA), che svolge un ruolo cruciale nella movimentazione di merci sia verso il Sud Italia che verso i Paesi del Nord Europa. Con il nuovo servizio sarà possibile offrire al mercato maggior efficienza e competitività, un ulteriore passo a favore dello spostamento modale dalla gomma al ferro".

Alessio Muciaccia, CEO di GTS, dichiara: "Siamo entusiasti di annunciare il nuovo servizio intermodale Verona - Bari. Ci saranno tre circolazioni a settimana e la trazione sarà gestita dalla nostra divisione Rail. Il treno sarà equipaggiato con carri tasca per P400. Grazie a questo collegamento riusciremo a togliere dalle strade 9mila tir all'anno, riducendo così traffico e inquinamento. I treni, che andranno a rafforzare la linea Adriatica, saranno destinati al trasporto alimentare, materiale edilizio, siderurgico (ogni singola locomotiva corrisponde a 30 camion e ha una capacità di 900 tonnellate di merce).

Matteo Gasparato, Presidente del Consorzio ZAI, conclude: "Ringrazio tutti coloro che hanno reso possibile questo importante passo avanti nell'offerta di soluzioni intermodali. Consorzio ZAI riconosce l'importanza di iniziative come questa nel ridurre la dipendenza dai trasporti su strada e contribuire attivamente alla sostenibilità ambientale. Consorzio ZAI continuerà a impegnarsi per adottare soluzioni innovative che migliorino l'efficienza del trasporto merci e riducano al contempo l'impatto ambientale. Infine, con il lancio del servizio Verona - Bari, ci impegniamo a monitorare attentamente l'andamento del servizio e a collaborare con tutte le parti coinvolte per garantire un'implementazione senza intoppi".



**Comunicato stampa GTS - 10 gennaio 2024**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**