

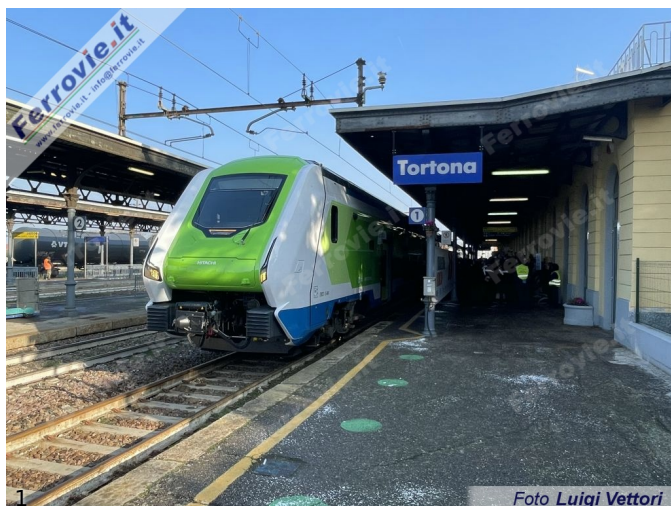


Terzo Valico: inaugurato il primo tratto di linea tra Rivalta Scrivia e Tortona

Comunicato stampa Gruppo FS

Inaugurati oggi (12 gennaio) i primi 8,5 chilometri della nuova linea ferroviaria del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi/Nodo di Genova tra Rivalta Scrivia e Tortona consentendo così il ritorno dei treni regionali tra Tortona e Novi Ligure. I nuovi binari costituiscono il tratto finale, in direzione Nord, della futura linea AV/AC in fase realizzativa dal General Contractor guidato dal Gruppo Webuild per conto di Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane e Committente dell'intera opera e con il coordinamento del Commissario di Governo Calogero Mauceri.

Sul primo treno partito da Tortona questa mattina sono saliti a bordo Edoardo Rixi, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Calogero Mauceri, Commissario Terzo Valico, Nodo di Genova e Campasso, Alberto Cirio, Presidente della Regione Piemonte, Giovanni Toti, Presidente della Regione Liguria, Franco Lucente, Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile della Regione Lombardia, Marco Gabusi, Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, Enrico Bussalino, Presidente della Provincia di Alessandria, Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana, Marco Rettighieri, Presidente del General Contractor guidato da Webuild, insieme ai rappresentanti di Trenord, i sindaci e le istituzioni dei territori interessati.



1. Il treno inaugurale, espletato dall'ETR.522-041 di Trenord, in attesa degli invitati sul binario 1 della stazione di Tortona. (Foto Luigi Vettori, 12 gennaio 2024)

2. L'ETR.522-041 in sosta a Novi Ligure sul binario 3, mentre sul binario 2 è in arrivo un Regionale Alessandria - Arquata Scrivia. (Foto Luigi Vettori, 12 gennaio 2024)

"Il Governo ha assicurato tutti i fondi necessari per completare l'opera nei tempi stabiliti dal PNRR. Una scadenza che impegna tutti i soggetti coinvolti, dal Commissario alle aziende, per rispettare il cronoprogramma nella realizzazione della più grande opera ferroviaria d'Europa. Gli scavi sono a buon punto e le soluzioni tecniche sono state delineate. Dobbiamo continuare a lavorare in questa direzione" ha dichiarato Edoardo Rixi, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Anche per Calogero Mauceri, Commissario del Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova, "con oggi abbiamo raggiunto un primo obiettivo, quello di mettere al servizio dei cittadini un primo tratto del futuro Terzo Valico dei Giovi. In treno abbiamo percorso 8,5 chilometri in direzione Nord, realizzati grazie all'impegno continuo di tecnici e maestranze e nonostante le difficoltà oggettive riscontrate. L'impegno di tutti i soggetti coinvolti è di proseguire nella realizzazione di un'opera così complessa ma altrettanto importante per il territorio".

"L'inaugurazione di oggi segna l'avvio di un'opera che ha rilevanza strategica per il futuro del Paese. - ha dichiarato Gianpiero Strisciuglio, AD di Rete Ferroviaria Italiana - Oggi entriamo nel vivo della fase di realizzazione di un progetto che sta finalmente diventando realtà con benefici tangibili per il traffico di passeggeri e merci. A dimostrazione che gli investimenti che il PNRR ha assegnato al Gruppo FS offrono ai territori modernità, innovazione e servizi sostenibili".



Foto Luigi Vettori



Foto Luigi Vettori

3. Innesco della linea storica Novi Ligure - Tortona nella futura linea del Terzo Valico al Bivio Rivalta, alle porte della stazione di Rivalta Scrivia. (Foto Luigi Vettori, 12 gennaio 2024)

4. La stazione di Rivalta Scrivia, con tre binari atti al servizio viaggiatori e quattro al traffico merci; l'impianto, ancora da completare, sarà attivato probabilmente a giugno. (Foto Luigi Vettori, 12 gennaio 2024)

Da lunedì 15 gennaio 6 treni regionali di Trenord circoleranno tra Tortona e Novi Ligure e viceversa lungo la linea Milano - Novi Ligure/Arquata Scrivia con fermata a Pozzolo Formigaro, stazione che riapre dopo la chiusura necessaria per consentire gli interventi di potenziamento infrastrutturale e i lavori di restyling che l'hanno interessata. Fra Novi e Arquata le corse prevedranno la fermata di Serravalle Scrivia.

Si tratta di tre coppie di treni al mattino e la sera in fasce orarie pendolari che consentiranno di poter tornare a viaggiare comodamente in treno dopo sei anni in cui il servizio era stato sospeso.

Benefici anche per il traffico merci grazie al nuovo scalo di Rivalta Scrivia, al nuovo Piano Regolatore della stazione di Rivalta Scrivia e l'innesto del Terzo Valico a Tortona e sulla tratta Alessandria - Piacenza permettendo ai convogli merci di raggiungere il nuovo scalo di Rivalta Scrivia e favorendo maggiormente lo sviluppo dell'Interporto, fondamentale snodo logistico per il territorio. Gli interventi realizzati a Rivalta Scrivia con 4 nuovi binari di lunghezza 750 metri e il doppio accesso ai raccordi (RTE e Interporto) presenti in stazione consentono il potenziamento della capacità dello scalo esistente e la sosta di treni più lunghi.



Foto Luigi Vettori



Foto Luigi Vettori

5. In marcia sulla nuova linea a doppio binario, che a regime sarà autorizzata alla velocità massima di 250 km/h (al momento è limitata a 50 km/h per l'assemblamento dei binari). (Foto Luigi Vettori, 12 gennaio 2024)

6. Innesco della linea Alessandria - Piacenza al Bivio/PC Tortona, poco prima del ponte sulla Scrivia; al contrario del passato, la linea di Novi Ligure è in corretto tracciato e quella di Alessandria in deviata, con scambi percorribili a 60 km/h. (Foto Luigi Vettori, 12 gennaio 2024)

Gli interventi, eseguiti in più fasi per garantire sempre la funzionalità dello scalo merci e la sua accessibilità, proseguiranno dotando lo scalo ferroviario di un moderno impianto antincendio per gestire il trasporto di merci pericolose, ampliandone ulteriormente la potenzialità di mercato. Contestualmente nella stazione di Rivalta Scrivia saranno realizzate nuove pensiline, sottopassi e marciapiedi aprendo nel 2024 una stazione maggiormente fruibile e accessibile con particolare attenzione alle persone con disabilità o a ridotta mobilità.

Il Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova permetterà ai treni di viaggiare a una velocità massima di 250 chilometri orari, attraversando le province di Genova e Alessandria, fino a raggiungere la città di Milano. Una vera rivoluzione per il trasporto ferroviario del Nord Italia, di valore strategico anche per l'Europa. Il primo beneficiario della nuova linea sarà l'intero sistema portuale di Genova, ma il collegamento andrà anche a potenziare il Corridoio Reno - Alpi della rete di trasporto transeuropea TEN-T. Offrirà alle merci un percorso preferenziale, efficientando il trasporto delle merci fino al porto di Rotterdam con notevoli benefici anche in termini ambientali.

Comunicato stampa Gruppo FS - 12 gennaio 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

