



Associazione LeRotaie: 'Sconforto per lentezza dei lavori sulle linee molisane'

Comunicato stampa LeRotaie

Nella mattinata di domenica 14 gennaio, sopralluogo alla stazione di Carpinone del Direttivo dell'associazione LeRotaie e del Presidente Fabrizio Minichetti, per verificare lo stato dei lavori dello scalo ferroviario, che come noto rientra nel progetto di elettrificazione della direttrice Campobasso - Isernia. Progetto che ha inevitabilmente causato l'interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta, che perdura ormai da ben 4 lunghissimi anni.

La stazione di Carpinone, confluenza tra le linee Campobasso - Isernia e Sulmona - Isernia, ha visto completamente ridisegnato il suo fascio binari, per agevolare l'ingresso in corretto tracciato dei treni regionali da e per Campobasso, dedicando il binario 1 agli arrivi dei treni turistici da Sulmona.

La conclusione dei lavori però pare ancora molto lontana, non essendo infatti ancora stato riallacciato il binario da Sulmona, né ancora risulta pronta la linea aerea per la circolazione dei treni a trazione elettrica.

Lo stesso scalo non ha ancora pronti i sottopassi e gli ascensori, ancora in corso di realizzazione.

Appaiono installati e pronti gli apparati di segnalamento, mentre sono completati i nuovi marciapiedi e il piazzale.



1

Dopo un tempo così lungo ci chiediamo quale sia veramente il destino ferroviario del Molise, i cui cittadini e pendolari stanno pagando un prezzo altissimo in termini di mobilità, che avrà ricadute certe in futuro in termini di disaffezione verso il trasporto su ferro, a tutto vantaggio, come al solito di trasporti su gomma tappabuchi, peraltro insufficienti, senza una minima prospettiva organica di efficienza intermodale e capillarità del trasporto.

Stesso incerto destino appaiono avere la Campobasso (Bosco Redole) - Benevento, di cui da anni ormai non si parla ed è confinata al momento a sporadici treni turistici limitati al lato campano, poi la Termoli - Campobasso, ormai tristemente specializzata da anni in riaperture e chiusure ripetute e che ancora attende il ripristino (annunciato per dicembre 2023) e sua appendice interna Matrice - Campobasso che avrebbe dovuto svolgere il ruolo di metropolitana di superficie grazie ai lavori di potenziamento e adeguamento oltre che introduzione di una nuova fermata cittadina.



2

Un quadro a dir poco sconcertante, probabilmente senza eguali in Italia.

Tornando a Carpinone, questa volta lato turistico, gli ultimi convogli speciali organizzati con Fondazione FS Italiane provenienti da Sulmona risalgono addirittura ad agosto e settembre 2019, rispettivamente per Carpinone (Festival Internazionale del Folklore) e Isernia (nell'ambito del Settembre Isernino).

Nel caso di Isernia, l'assenza è ancor più macroscopica ora che, nella rinnovata stazione, vi è un binario dedicato per accogliere i convogli speciali, adiacente al parco urbano ferroviario e al Museo Ferroviario, da anni curato e gestito dall'associazione e meta di curiosi e appassionati provenienti da ogni dove, anche se non... in treno!

Chiediamo quindi che si faccia chiarezza e che si abbiano risposte argomentate e tempistiche attendibili: un atto doveroso nei confronti dell'utenza e dei pendolari e in generale della comunità molisana, messa in questi anni in secondo piano e sacrificata da un piano lavori e successive complicazioni che hanno trasformato un auspicabile ammodernamento in un calvario insopportabile.



3

Comunicato stampa LeRotaie - 15 gennaio 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003

