



da **Brevi ferroviarie** del 15 gennaio 2024

Raddoppio Mantova - Bozzolo: disagi in vista per la chiusura della tratta

Comunicato stampa Europa Verde

L'inizio dei lavori per il raddoppio della Mantova - Bozzolo, con la chiusura della tratta, porterà tanti ritardi e maggiori costi dei trasporti, anche per i treni merci. Dallo scalo di Cavatigozzi (CR) giungono segnali negativi: alcuni operatori rinuncerebbero ai servizi di trasporto dei treni perché costretti a deviare su un altro percorso a causa dell'interruzione della linea. Ai già alti costi di realizzazione per il raddoppio dei 34 km della tratta Piadena - Mantova, che ammontano a 515 milioni di euro (15,1 milioni a km, quando i costi standard sono di 10 milioni), si dovranno aggiungere i costi economici, ambientali e sociali dei disagi prodotti dai maggiori tempi di viaggio dei pendolari a causa della sostituzione dei treni con autobus e i maggiori costi di trasporto delle merci.

Se i costi dei disagi e la sicura perdita di utenti pendolari sono incalcolabili, sono invece calcolabili i maggiori costi generati al trasporto delle merci. La tratta Mantova - Cremona (scalo di Cavatigozzi) non potrà più essere percorsa da una ventina di treni al giorno provenienti dal Brennero, Trieste e Porto Marghera via Verona. La deviazione di ogni treno produrrà un ritardo di medio di tre ore e non potrà neppure essere percorsa la via più breve, cioè Brescia, perché il peso assiale dei treni in transito non lo consente. I treni merci saranno dunque costretti da Verona a imboccare il lungo itinerario Verona - Bologna - Fidenza - Cremona. Rispetto ai 97 km di distanza della tratta Verona - Mantova - Cremona, questi passeranno a 260 km della tratta alternativa (ben 153 km in più).

FerCargo, l'associazione italiana delle imprese ferroviarie del trasporto merci, ha già chiesto un sostegno alle aziende del settore visto che già il 2024 si annuncia un anno complicato per il settore del trasporto ferroviario delle merci. Alle criticità strutturali della rete si aggiungono infatti gli effetti dei numerosi lavori del PNRR, che impongono alle imprese modifiche di itinerario obbligate dai cantieri diffusi sulla rete, generando un incremento dei costi e una minore competitività in termini di qualità del servizio per offerto.

Dario Balotta - Responsabile Trasporti Europa Verde



Comunicato stampa Europa Verde - 15 gennaio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003