



da **Brevi ferroviarie** del 15 gennaio 2024

Ad Alstom due lotti della Linea 4 della tranvia di Firenze

Comunicato stampa Alstom

Alstom, leader globale nella mobilità intelligente e sostenibile, si è aggiudicata un contratto dal Comune di Firenze dal valore di 50 milioni di euro per la realizzazione di armamento, catenaria, sottostazioni e impianto di illuminazione della Linea 4.2 del sistema tranviario cittadino, con un'opzione per la Linea 4.1, dal valore di 49 milioni di euro.

La gara è stata aggiudicata a un raggruppamento temporaneo di imprese composto dalla mandataria CMB insieme ad Alstom, Hitachi Rail e ComNet, e prevede interventi su 5,3 chilometri (11 fermate) della Linea 4.2 Campi Bisenzio-Piagge. La linea 4.2 collegherà la stazione Le Piagge a San Donnino e da questo punto fino al centro di Campi Bisenzio.

Il contratto comprende l'opzione per il secondo lotto, che interesserà i 6,3 chilometri della Linea 4.1 Piagge-Leopolda (13 fermate) che collegherà la tratta 4.2 con il centro città.

"Siamo estremamente soddisfatti dell'accordo raggiunto in questo contratto che conferma la nostra competenza nello sviluppo di una mobilità suburbana sostenibile ed efficiente. Siamo felici di poter contribuire ad intensificare il sistema di trasporto di Firenze con la realizzazione di oltre 11 chilometri di linea tranviaria che si aggiungono a quanto già realizzato per la Linea 2 - ha dichiarato Michele Viale, Direttore Generale di Alstom Italia e Presidente e AD di Alstom Ferroviaria - Con la firma di questo nuovo contratto, rafforziamo la nostra esperienza, ancora una volta riconosciuta, nella fornitura di soluzioni innovative per il trasporto pubblico locale."

Il progetto è finanziato con i fondi del PNRR.

I lavori saranno eseguiti dal team System & Infrastructure della sede di Roma e i componenti per la trazione elettrica saranno progettati e forniti dal sito Alstom di Lecco.



Comunicato stampa Alstom - 15 gennaio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003