



da **News ferroviarie** del 17 gennaio 2024

## **Il primo Blues per Intercity in viaggio verso sud**

di Redazione

PISTOIA - E' in viaggio verso sud in queste ore il primo "Blues" di Trenitalia per servizi Intercity. Dopo la corsa prova da Pistoia a Chiusi e ritorno del 16 gennaio che ha visto protagonista l'HTR.412 S1-033, lo stesso convoglio nella mattinata del 17 gennaio ha lasciato lo stabilimento Hitachi Rail pistoiese dove è stato prodotto alla volta della Calabria.

La prima giornata prevede il trasferimento con mezzi propri fino a Reggio Calabria, mentre nella giornata successiva dovrebbe essere effettuato l'invio dal capoluogo reggino allo scalo di Surbo, alle porte di Lecce.



**Foto Marco Sebastiani**

<sup>1</sup> Transita a Stigliano il Blues Intercity proveniente da Pistoia. (**Foto Marco Sebastiani, 17 gennaio 2024**)

L'HTR.412 S1-033 è il primo dei 7 convogli ibridi (alimentazione a 3 kV cc, Diesel e batteria) per Trenitalia destinati ad entrare in servizio tra Reggio Calabria e la Puglia, dove andranno a sostituire le composizioni ordinarie di D.445 e carrozze Z1 attualmente impiegate per le due coppie di Intercity ionici (vedi [News ferroviarie del 01/07/2022](#)).

Il convoglio si presenta in quella che dovrebbe essere la nuova livrea Intercity di Trenitalia, basata sul celeste, grigio e bianco, che è stata vista anche sulla E.414.125 inviata nei giorni scorsi da Verona Porta Vescovo a Milano Centrale (vedi [News ferroviarie del 11/01/2024](#))



2

Foto Simone Di Leva



3

Foto Simone Di Leva

2. L'HTR.412 S1-033 a Villa Literno, in trasferimento da Pistoia verso Reggio Calabria (Foto Simone Di Leva, 17 gennaio 2024)

3. Il nuovo logo Intercity sulla fiancata del Blues. Gli ampi finestrini lasciano intravedere gli interni del convoglio ibrido, con i posti a sedere vis-a-vis. (Foto Simone Di Leva, 17 gennaio 2024)

Redazione - 17 gennaio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003