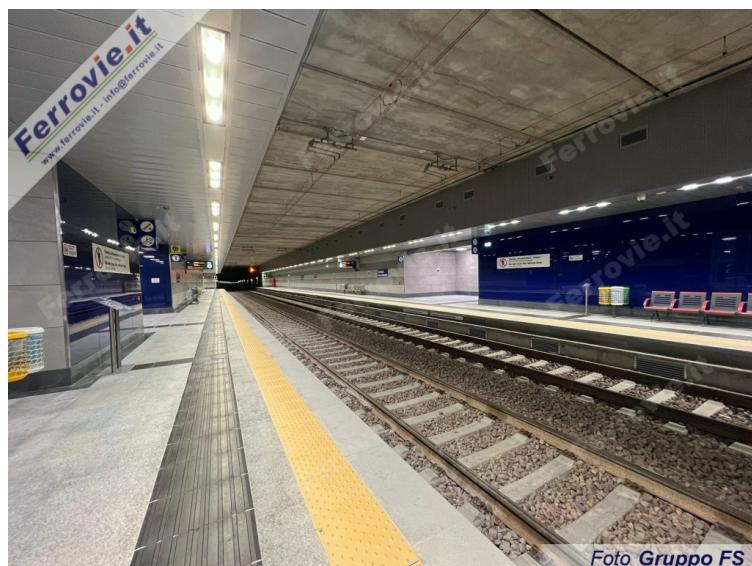


## **Al via da domani il nuovo servizio ferroviario Torino - Aeroporto - Ciriè**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Prende il via da domani (20 gennaio) la nuova linea ferroviaria Torino - Aeroporto - Ceres, che collegherà l'aeroporto di Torino e le Valli di Lanzo con il centro città. Sono 58 i treni al giorno, da lunedì a venerdì, nelle direzioni Torino - Aeroporto e Aeroporto - Torino. Il sabato il totale dei treni in entrambe le direzioni sale a 62 mentre saranno 36 i treni in circolazione la domenica e i festivi.

«I collegamenti tra aeroporti e città sono fondamentali. Abbiamo aperto a Venezia, a breve apriremo i cantieri su Orio al Serio e su Reggio Calabria» ha dichiarato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, nel corso della presentazione del nuovo collegamento.



«Il collegamento che presentiamo oggi concretizza ulteriormente gli impegni di Trenitalia nel trasporto regionale, per offrire una migliore risposta alla crescente domanda di mobilità, anche turistica. Abbiamo un piano di investimenti al 2026 da oltre 1 miliardo di euro all'anno che si focalizza sul rinnovo della flotta e sull'avvio di soluzioni sempre più adatte alle esigenze dei viaggiatori. Con l'inaugurazione di questo nuovo servizio, salgono a 20 gli aeroporti collegati con le stazioni via treno, bus, people mover e airlink» ha dichiarato l'AD di Trenitalia, Luigi Corradi.

«L'acquisizione del ramo d'azienda piemontese di GTT rientra nella più ampia strategia di RFI di integrare nel network nazionale le reti regionali, dando a tutti i territori le stesse opportunità di accessibilità e di collegamento. Abbiamo assorbito 110 risorse e avviato lavori per circa 200 milioni di euro, investimento per potenziare e adeguare la rete agli standard europei, a cui si aggiungono gli investimenti della Regione Piemonte» ha commentato l'AD di RFI, Gianpiero Strisciuglio.

Da domani il treno permetterà ai viaggiatori di raggiungere l'aeroporto di Torino Caselle e di proseguire fino a Ciriè con collegamenti ogni mezz'ora. Finanziata con oltre 230 milioni di euro, di cui 35 stanziati direttamente dalla Regione Piemonte, l'opera ha previsto la realizzazione della nuova galleria di oltre 3 chilometri, costruita a doppio binario a partire dalla stazione Rebaudengo Fossata, sotto Parco Sempione, Corso Grosseto e Largo Grosseto, dove la nuova tratta si immette sulla linea storica per raggiungere l'aeroporto e le Valli di Lanzo.

### **Comunicato stampa Gruppo FS - 19 gennaio 2024**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**