



*da Brevi trasporti del 23 gennaio 2024*

## **Da febbraio nuove auto per lo sharing elettrico del Gruppo Tper**

### **Comunicato stampa Tper**

Corrente, il car sharing 100% elettrico del gruppo Tper, a cinque anni dal suo debutto, si rilancia valorizzando ancora una volta quelli che da sempre sono i punti di forza di questo servizio di mobilità condivisa: sostenibilità e sicurezza.

Corrente ha scelto Volvo Car Italia, che ha sede nazionale proprio a Bologna ed ha creduto e sposato questo progetto, quale nuovo partner automobilistico per il servizio di sharing.

Corrente metterà dunque presto in strada 300 EX30, le nuove vetture 100% elettriche di casa Volvo.



1

Proprio questo mese di gennaio sta vedendo il lancio in contemporanea mondiale della nuovissima vettura prodotta dalla casa svedese, scelta da Corrente in quanto rappresenta un evidente upgrade, condotto in perfetta coerenza con quelle che da subito sono state le linee fondamentali del progetto di Tper per l'avvio e lo sviluppo di una sharing mobility che punta a sicurezza e qualità.

Il servizio di car sharing continua, infatti, a puntare su auto a cinque posti, comode, spaziose e completamente elettriche.

In questo caso la qualità è quella che caratterizza la tradizione di Volvo, che in questa vettura di dimensioni contenute, la più piccola mai uscita dalla casa automobilistica, riassume un concentrato di tecnologia e di cura nel dettaglio che rappresentano un segno distintivo di questa seconda giovinezza dello sharing Corrente.



2

Forte dei propri 82.000 utenti, il car sharing Corrente ha oggi una platea di utilizzatori trasversale rispetto alle diverse fasce d'età. Una trasversalità che si è ulteriormente allargata dall'estate scorsa con l'entrata in scena anche di scooter elettrici nella città di Bologna.

Grazie alle nuove Volvo, con caratteristiche di sicurezza massime, anche belle sia negli interni che all'esterno e che saranno tutte su strada dalla primavera, Corrente è certa di entrare ancora di più nel cuore e nelle abitudini dei territori in cui opera e opererà il servizio, al momento attivo nelle città di Bologna, Ferrara, Imola e Casalecchio di Reno.

Molte le dotazioni di sicurezza della nuova Volvo EX30 tra cui: Adaptive Cruise Control (EX30 sterza e frena da sola); Door Opening Alert (radar per rilevare ciclisti e moto che si avvicinano da dietro, emettendo un segnale acustico se qualcuno nell'auto sta per aprire una portiera); Collision Avoidance (per contribuire ad evitare o mitigare le collisioni con altri veicoli, pedoni e ciclisti); Driver Alert System (per rilevare la distrazione o il sonno del conducente).

Due gli allestimenti per mettere a disposizione dell'utenza tutta l'autonomia necessaria.

100 vetture avranno infatti la cosiddetta "extended range": 475 km in modalità city; le altre 200 possono comunque contare su oltre 350 km di autonomia.

Un dettaglio, questo, tutt'altro che trascurabile per il servizio Corrente, che consente di iniziare il viaggio in una città e terminarlo in un'altra e che offre ai propri utilizzatori la massima libertà di movimento, fatto salvo l'obbligo di aprire e chiudere la corsa nell'area di copertura.

Novità importanti sono attese infine per il mondo business: il nuovo upgrade della flotta sarà, infatti, messo a disposizione anche delle aziende con pacchetti di mobility management che consentono di offrire ai propri dipendenti e collaboratori la possibilità di utilizzare un doppio profilo, sia personale che aziendale.



3

Prosegue intanto l'operazione "Tper3", lo straordinario vantaggio è riservato ai titolari di abbonamento, mensile annuale al trasporto pubblico locale che già da alcuni mesi possono contare su una promozione nell'utilizzo dello sharing, sia auto che scooter. I primi 41 minuti di ogni noleggio sono, infatti, completamente gratuiti per chi è in possesso di un abbonamento al TPL. Un'occasione graditissima dal pubblico che si conferma anche per tutto il 2024.

In occasione della presentazione delle nuove EX30, ha espresso la propria soddisfazione Giuseppina Gualtieri, Presidente e Amministratore Delegato di Tper la capofila del gruppo della mobilità integrata di cui fa parte anche lo sharing Corrente: "Il nostro approccio di sistema per una mobilità all'insegna dell'intermodalità e della sostenibilità ambientale ci ha da subito portato a puntare su un car sharing 100% elettrico massimamente ecologico che oggi, dopo oltre 5 anni dall'avvio, vuole offrire alle tante persone che lo utilizzano un ulteriore salto di qualità. Per noi la mobilità condivisa è un valore perché si integra con il trasporto collettivo in modo rispettoso delle esigenze degli utenti e del territorio. Siamo la prima azienda italiana di trasporto locale a gestire anche un servizio di sharing a flusso libero ed ecologico. Lo facciamo con impegno imprenditoriale, con investimenti e senza alcun contributo pubblico. Dopo un'attenta valutazione sul mercato e un lavoro di mesi, abbiamo scelto Volvo quale partner ideale per l'ulteriore sviluppo del nostro sharing Corrente".

"L'accordo con Tper ha per noi una grande importanza perché nasce da una condivisione di valori a favore della sostenibilità e, al di là della territorialità, rientra nella nostra strategia a livello nazionale,' ha dichiarato Michele Crisci, Presidente Volvo Car Italia. 'La scelta di Volvo Cars a favore di una futura mobilità a emissioni zero fa sì che Volvo Car Italia sia impegnata su più fronti per favorire il consenso e la diffusione della mobilità elettrica in Italia. Riteniamo che il car sharing sia uno strumento di grande valore perché permette a un pubblico ampio, diversificato e consapevole di provare i vantaggi della guida in elettrico. Con la nuova EX30, l'auto più compatta e sostenibile mai costruita da Volvo, abbiamo il prodotto giusto per centrare l'obiettivo insieme a Corrente".

**Comunicato stampa Tper - 23 gennaio 2024**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**