



RFI, aggiudicata gara per sistemi di allerta sismica

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, ha aggiudicato la gara per la realizzazione attraverso Accordo Quadro di una rete accelerometrica per il monitoraggio sismico dell'infrastruttura e sulle linee alta velocità dell'Early Warning Sismico (EWS), sistema in grado di fornire in tempo reale informazioni dettagliate sull'intensità massima dei terremoti registrata lungo le linee in modo da ridurre i rischi derivanti da fenomeni sismici.

La gara, del valore complessivo di oltre 32 milioni di euro, è suddivisa in tre lotti che sono stati aggiudicati rispettivamente a Impresa Valtellina (area Nord e Sud) e al Raggruppamento temporaneo di imprese formato da Ingegneria & Software Industriale, ETS e Tecno Engineering (area Centro).

La rete accelerometrica per il monitoraggio sismico è basata su una tecnologia 4G/5G che consente di rilevare i movimenti di picco al verificarsi di un terremoto e quindi elaborare una serie di dati per circoscrivere in maniera più puntuale le linee dove sarà necessario rallentare o sospendere la circolazione ferroviaria.

Sulle linee alta velocità, grazie alla presenza della fibra ottica sarà possibile realizzare un sistema di Early Warning Sismico in grado di stimare l'intensità di un terremoto nei primissimi secondi dall'inizio dell'evento e di fornire un'allerta tempestiva con gestione immediata sugli impianti di segnalamento per frenare i treni.

La tecnologia alla base dei sistemi è già stata sperimentata lungo i 200 chilometri della linea alta velocità Roma-Napoli dove sono presenti 20 stazioni accelerometriche. Obiettivo è installare la tecnologia su tutti i 16.800 chilometri di linea.

La rete accelerometrica per il monitoraggio sismico e per i sistemi EWS rientra tra i progetti di innovazione tecnologica e digitale che Rete Ferroviaria Italiana sta portando avanti per migliorare le proprie performance e i processi industriali e produttivi.



Foto David Campione

Comunicato stampa Gruppo FS - 25 gennaio 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003