



Torna a Novate Milanese la caldaia della 240-05

Comunicato stampa Lucato Termica

Dopo due anni di lavori, la caldaia della locomotiva 240-05 è ritornata a Novate Milanese per essere rimontata sul suo carro. Il cuore della vecchia vecchia signora (1908) ha subito un importante intervento di riparazione del forno in rame, resosi necessario per la comparsa di un'estesa cricca sul cielo.



1

Scartata l'ipotesi di poter fare la riparazione tramite saldatura, si è deciso di tagliare via la parte danneggiata ed eseguire la riparazione mediante la fabbricazione e l'apposizione di una pezza chiodata. Ciò ha comportato anche la sostituzione di alcuni tiranti verticali e dell'intero fascio.



2



3

Inoltre, si è provveduto a riparare la parte bassa dell'involuppo (sotto la boccaporta di carico del carbone) e alla sostituzione di diversi chiodi del quadro di base.

Dopo aver fatto la prova idraulica ufficiale in presenza dei funzionari di Trenord e la prova a caldo presso la nostra officina, la caldaia è stata riportata a Novate Milanese dove, nei giorni a seguire, verrà rimontata sul suo carro.

Anche questa volta siamo riusciti a "curare" un paziente anziano con una patologia complessa. Bentornata 240-05!

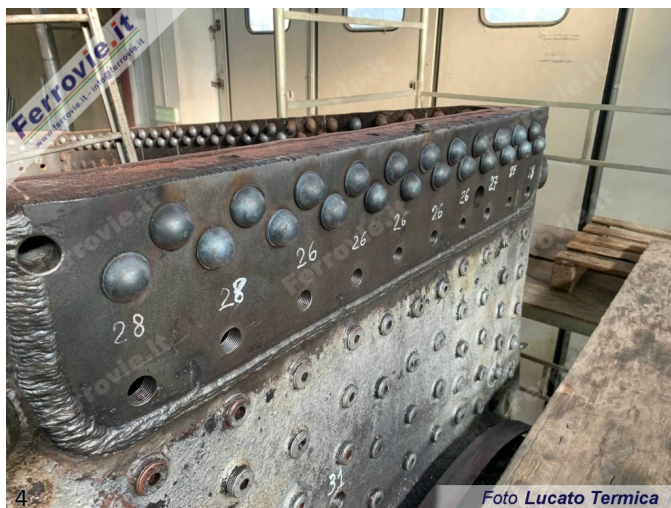


Foto Lucato Termica



Comunicato stampa Lucato Termica - 26 gennaio 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003