



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 28 gennaio 2024

Composizione minima eccezionale per l'Intercity 614 Lecce-Milano

di **Benedetto Fanelli**

LECCE - Materiale d'eccezione per l'intercity 614. Nella giornata di sabato 27 gennaio infatti, il treno è stato effettuato da Lecce a Milano con una composizione ridottissima: solo 4 vetture UIC-Z di seconda classe in livrea Frecciabianca trainate dalla E.402.105 ancora in livrea XMPR.

La ragione di tale evento è da ricercarsi nei fatti del giorno precedente: il 26 gennaio, l'intercity corrispondente 607 Milano Porta Garibaldi-Lecce era stato soppresso per un guasto tecnico grave nella stazione di Civitanova Marche-Montegranaro, non giungendo quindi a destinazione. Questo ha causato la mancanza di materiale rotabile disponibile per il giorno seguente.



1. L'intercity 614 in corsa verso Milano a Trinitapoli. (Foto Benedetto Fanelli, 27 gennaio 2024)

Inoltre, nelle settimane precedenti, con cause simili, l'intercity 614 era stato effettuato con E.402 in trazione e 8 vetture della cosiddetta "scorta" di Surbo. Tale convoglio, non ha mai fatto ritorno nello scalo pugliese, conducendo quindi alla scelta obbligatoria di sole 4 UIC-Z di seconda classe livrea Frecciabianca, probabilmente le stesse utilizzate come rinforzo sugli intercity Notte.

Le situazioni problematiche di questo tipo portano, ogni tanto, a far riemergere una ferrovia ormai da qualche anno perduta. Una ferrovia che va oltre l'ordinarietà delle composizioni bloccate e degli elettrotreni, che da qualche anno monopolizzano i binari di tutta Italia.

Ma non da meno sono occasioni speciali per i modellisti, che dalla realtà possono prendere spunto per riprodurre sul proprio plastico composizioni veritiere seppur minime per il tipo di servizio espletato.



22 Qualche centinaio di chilometri più a nord e già avvolto dalle tenebre, l'Intercity 614 continua la sua corsa verso Milano Centrale. (Foto Stefan Balanica, 27 dicembre 2024)

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003