



da **Brevi ferroviarie** del 30 gennaio 2024

Barletta: aperto al traffico il sottovia di Via Andria

Comunicato stampa Gruppo FS

Aperto oggi al traffico il sottovia carrabile e pedonale di Via Andria. L'opera rientra nel programma di eliminazione di tutti i passaggi a livello sul territorio comunale, attuato da Rete Ferroviaria Italiana (società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS), che ha programmato entro l'estate l'apertura anche del sottovia sostitutivo del passaggio a livello di Via Veneto di Ferrotramviaria.

Presenti oggi all'apertura del sottovia, il Sindaco di Barletta, Cosimo Cannito, esponenti dell'Amministrazione Comunale, rappresentanti di RFI e Italferr (Gruppo FS Italiane).

Con l'appalto in corso, sono stati realizzati già due sottovia e un sottopasso pedonale in sostituzione dei passaggi a livello di Via Madonna dello Sterpeto, chiuso nel 2016, e di Via Milano, chiuso nel 2018.

RFI ha realizzato nel Comune di Barletta anche due cavalcavia e un sottovia in sostituzione dei passaggi a livello di Strada Provinciale "Salinelle" e di Via Regio Tratturo, chiusi nel 2009, e di Via Vecchia Madonna dello Sterpeto, chiuso nel 2013. Investimento complessivo 32 milioni di euro.



1

Foto Gruppo FS



2

Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 30 gennaio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003