



## Barletta: aperto al traffico il sottovia di Via Andria

### Comunicato stampa Gruppo FS

Aperto oggi al traffico il sottovia carrabile e pedonale di Via Andria. L'opera rientra nel programma di eliminazione di tutti i passaggi a livello sul territorio comunale, attuato da Rete Ferroviaria Italiana (società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS), che ha programmato entro l'estate l'apertura anche del sottovia sostitutivo del passaggio a livello di Via Veneto di Ferrotramviaria.

Presenti oggi all'apertura del sottovia, il Sindaco di Barletta, Cosimo Cannito, esponenti dell'Amministrazione Comunale, rappresentanti di RFI e Italferr (Gruppo FS Italiane).

Con l'appalto in corso, sono stati realizzati già due sottovia e un sottopasso pedonale in sostituzione dei passaggi a livello di Via Madonna dello Sterpeto, chiuso nel 2016, e di Via Milano, chiuso nel 2018.

RFI ha realizzato nel Comune di Barletta anche due cavalcavia e un sottovia in sostituzione dei passaggi a livello di Strada Provinciale "Salinelle" e di Via Regio Tratturo, chiusi nel 2009, e di Via Vecchia Madonna dello Sterpeto, chiuso nel 2013.

Investimento complessivo 32 milioni di euro.



Foto Gruppo FS

1



Foto Gruppo FS

2

**Comunicato stampa Gruppo FS - 30 gennaio 2024**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

