



## Dal Sud l'accordo tra GTS e DIF spinge la filiera alimentare

### Comunicato stampa GTS

Sono due aziende del Sud Italia, la GTS di Bari, operatore ferroviario, e la DIF Network di Montoro (AV), di proprietà della Torello specializzata in trasporto su strada e logistica di magazzino, che andranno a rafforzare la filiera del freddo per i trasporti di alimenti, in Italia e all'estero. È questo l'effetto del nuovo accordo tra le due imprese meridionali che, di fatto, diventano le prime a effettuare il trasporto dal primo all'ultimo miglio a temperature controllate.

Grazie anche a questa nuova alleanza, entro il primo semestre del 2024, la tratta Verona - Bari verrà incrementata passando da 3 a 6 circolazioni a settimana. La novità è che, su tutta la linea Adriatica, le merci che necessitano del trasporto a temperature controllate potranno viaggiare su un treno direttamente dal Sud Italia al Nord Europa e viceversa, per un tragitto di 1.900 km. DIF avrà il compito di raccogliere e distribuire la produzione alimentare in Italia, anche quella che proviene dall'estero tramite GTS. Il ruolo di Torello e DIF, infine, è quello di supporto per i trasporti internazionali a carico completo su ferro-gomma con le linee GTS e la logistica di magazzino.

Alessio Muciaccia, CEO di GTS, dichiara: "In questo delicato momento, la modalità ferro-gomma è la strada per garantire tutto il processo di distribuzione, dal produttore al consumatore. E farlo in maniera sostenibile e sicura è la chiave per guardare serenamente al lungo periodo. Grazie a Torello, noi oggi possiamo integrare il servizio del trasporto di alimenti a temperatura controllata e dare ai nostri clienti maggiore supporto".

Umberto Torello, Direttore Operativo dell'omonima azienda, commenta: "Quello della catena alimentare è un settore strategico per l'Italia, un fatturato annuo di circa 600 miliardi di euro, cioè il 31% del PIL nazionale. Questi sono numeri che ci invitano a fare sempre meglio. La nostra DIF Network è ormai da tempo un attore di spicco della filiera, non solo italiana ma anche internazionale. Perciò l'intesa con GTS è strategica, l'integrazione con il ferro ci assicurerà un trasporto ancora più sostenibile, tracciabilità e corretta gestione delle temperature".

L'accordo tra il Gruppo GTS e il Gruppo Torello mette in campo notevoli risorse, oltre 7mila le unità che andranno a rafforzare la catena del freddo: 38 locomotive, oltre 3mila container, 650 carri ferroviari, più di 300mila mq per lo stoccaggio, di cui +15mila dedicati alla logistica del fresco serviti da una flotta stradale varia di oltre 3.900 unità e circa 30 sedi tra Italia, Francia, Slovacchia, Romania e Serbia.



Foto Gabriele Lepore

Comunicato stampa GTS - 30 gennaio 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003