

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 12 ottobre 2015

Raddoppio di Ponente: avanzano i lavori

di Emanuele d'Abbiere

IMPERIA - E' iniziata a fine settembre la posa dei binari che andranno a costituire il nuovo tracciato a doppio binario della ferrovia Genova - Ventimiglia, nella tratta compresa tra Andora e San Lorenzo al Mare. L'opera, considerata l'estensione del raddoppio realizzato tra San Lorenzo ed Ospedaletti Ligure aperto nel 2001, è lunga 19 km e realizzata per l'85% circa in galleria, e permetterà di abbandonare la vecchia sede ubicata a ridosso del mare, allacciandosi nei pressi dell'attuale Posto di Passaggio San Lorenzo (situato tra Taggia-Arma e Imperia Porto Maurizio) e collegandosi al tracciato storico appena dopo la nuova stazione di Andora, poco prima della galleria Capo Mele.

Il termine dei lavori relativi all'armamento è fissato per la fine di quest'anno, mentre per il pre-esercizio si dovrà attendere almeno fino a febbraio. L'inaugurazione, invece, è prevista per il cambio d'orario estivo 2016.



Foto Emanuele D'Abbiere

1. La nuova linea poco dopo la posa delle rotaie, nella zona di Poggi, tra Imperia e Arma di Taggia. Foto Emanuele D'Abbiere, 04 ottobre 2015

Attualmente, la linea Genova - Ventimiglia, lunga circa 147 km, presenta tratte a doppio binario (Genova - Finale Ligure, Loano - Albenga, San Lorenzo - Ventimiglia), per un totale di 103 km, e altre a singolo binario (Finale Ligure - Loano, Albenga - San Lorenzo), di estensione complessiva pari a 44 km.

Oltre all'appena citata stazione di Andora, i nuovi impianti che sorgeranno lungo il tracciato saranno Golfo Dianese (fermata), che andrà a sostituire Diano Marina e Cervo-San Bartolomeo, servendo il golfo da cui prenderà il nome, ed Imperia (stazione), che prenderà il posto delle attuali Oneglia e Porto Maurizio, servendo indistintamente i due maggiori rioni della città.

In termini di traffico e sicurezza, oltre all'installazione dell'SCMT, sull'intero tratto verrà adottato il Blocco Elettrico Automatico, non essendo prevista alcuna dirigenza intermediaia lungo la linea. A completamento di questa decisione, le stazioni di Alassio e Loano sono state recentemente dotate di ACC, entrambe gestite da Albenga, alla quale sembra verrà affidata la gestione dell'intera tratta.



2. La posa dei binari nella nuova stazione di Imperia. (Foto Emanuele D'Abbio, 04 ottobre 2015)

3. Cartina della linea ferroviaria sulla Riviera di Ponente, con il tracciato storico e la variante in via di completamento. (Foto Foto Google - Elaborazione Davide Ceste)

Tra i vantaggi derivanti da questo nuovo tracciato, si annoverano la maggiore capacità di traffico, diminuzione dei tempi di percorrenza e l'ammodernamento degli standard prestazionali. D'altra parte, si andrà ad abbandonare uno degli esempi di ferrovia costiera di maggiore impatto visivo d'Italia e d'Europa, che una volta rimasta inutilizzata dopo l'attivazione della variante, verrà trasformata in pista ciclabile collegandosi a quella già esistente tra San Lorenzo al Mare ed Ospedaletti, anch'essa ricavata sulla ex sede ferroviaria.



4. Il Regionale 11209 Ventimiglia - Santo Stefano di Magra ha da poco lasciato Cervo e viaggia sul tratto costiero che entro giugno 2016 dovrebbe essere abbandonato a favore della variante interna. (Foto Emanuele D'Abbio, 22 febbraio 2015)

Emanuele d'Abbio - 12 ottobre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003