



RFI lancia gara da 95 milioni per lavori di raddoppio sulla Orte - Falconara

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana - società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS - ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi di raddoppio della tratta PM 228 - Albacina, parte integrante della linea Orte - Falconara. La gara ha un valore di oltre 95 milioni di euro, finanziati anche con fondi PNRR.

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo binario in affiancamento a quello esistente, tra il Posto di Movimento al km 228 della linea Orte - Falconara e la stazione di Albacina, andando così a completare il raddoppio tra le stazioni di Fabriano e Albacina stessa.

Il tracciato ha uno sviluppo di circa 4 km lungo il quale verrà soppresso un passaggio a livello, che verrà sostituito con un sottovia. Interessata dagli interventi anche la stazione di Albacina con l'eliminazione delle barriere architettoniche, l'adeguamento delle banchine, la realizzazione di un sovrappasso perdonale e nuove pensiline.

"Abbiamo pubblicato la gara per il raddoppio della linea Orte - Falconara nei tempi più rapidi possibili. - ha detto l'AD di Rete Ferroviaria Italiana, Gianpiero Strisciuglio - L'opera rientra nei finanziamenti PNRR e il rispetto dei tempi della realizzazione è fondamentale per un approccio sinergico con l'Unione Europea. Il PNRR per RFI è una sfida che ci motiva ogni giorno e che sta puntando a dare centralità al nostro sistema ferroviario e a migliorare i collegamenti, anche grazie a opere fondamentali come questa".

**Foto Maurizio di Gravio****Foto Maurizio di Gravio**

Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo Vincenzo Macello, Vice Direttore Generale di RFI.

Gli interventi si inseriscono nel più ampio piano messo in campo da RFI per il potenziamento e la velocizzazione della direttrice Orte - Falconara, che andrà a migliorare il collegamento passeggeri tra le regioni tirreniche e adriatiche, realizzando anche un itinerario merci alternativo per i collegamenti Nord - Sud.

Una volta ultimati, i lavori consentiranno la riduzione dei tempi di percorrenza tra Roma e Ancona, il miglioramento dei livelli di regolarità, l'incremento del numero dei treni che possono circolare sulla tratta e un maggiore accessibilità al servizio ferroviario.

Comunicato stampa Gruppo FS - 05 febbraio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.