



RFI lancia gara da 95 milioni per lavori di raddoppio sulla Orte - Falconara

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana - società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS - ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi di raddoppio della tratta PM 228 - Albacina, parte integrante della linea Orte - Falconara. La gara ha un valore di oltre 95 milioni di euro, finanziati anche con fondi PNRR.

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo binario in affiancamento a quello esistente, tra il Posto di Movimento al km 228 della linea Orte - Falconara e la stazione di Albacina, andando così a completare il raddoppio tra le stazioni di Fabriano e Albacina stessa.

Il tracciato ha uno sviluppo di circa 4 km lungo il quale verrà soppresso un passaggio a livello, che verrà sostituito con un sottovia. Interessata dagli interventi anche la stazione di Albacina con l'eliminazione delle barriere architettoniche, l'adeguamento delle banchine, la realizzazione di un sovrappasso perdonale e nuove pensiline.

"Abbiamo pubblicato la gara per il raddoppio della linea Orte - Falconara nei tempi più rapidi possibili. - ha detto l'AD di Rete Ferroviaria Italiana, Gianpiero Strisciuglio - L'opera rientra nei finanziamenti PNRR e il rispetto dei tempi della realizzazione è fondamentale per un approccio sinergico con l'Unione Europea. Il PNRR per RFI è una sfida che ci motiva ogni giorno e che sta puntando a dare centralità al nostro sistema ferroviario e a migliorare i collegamenti, anche grazie a opere fondamentali come questa".



Foto Maurizio di Gravio

Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo Vincenzo Macello, Vice Direttore Generale di RFI.

Gli interventi si inseriscono nel più ampio piano messo in campo da RFI per il potenziamento e la velocizzazione della direttrice Orte - Falconara, che andrà a migliorare il collegamento passeggeri tra le regioni tirreniche e adriatiche, realizzando anche un itinerario merci alternativo per i collegamenti Nord - Sud.

Una volta ultimati, i lavori consentiranno la riduzione dei tempi di percorrenza tra Roma e Ancona, il miglioramento dei livelli di regolarità, l'incremento del numero dei treni che possono circolare sulla tratta e un maggiore accessibilità al servizio ferroviario.

Comunicato stampa Gruppo FS - 05 febbraio 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003