

Nodo ferroviario di Seveso, presentazione lavori in Consiglio comunale

Comunicato stampa FNM

Il presidente di FERROVIENORD Fulvio Caradonna, affiancato dagli ingegneri Andrea Passarelli, Filippo Banfi e Luca Moretti, ha partecipato nella serata di ieri al Consiglio Comunale di Seveso per illustrare i lavori di potenziamento del nodo ferroviario - partiti lo scorso 6 novembre con la riqualificazione del parcheggio di via Laforet - e per rispondere alle domande e alle osservazioni dei consiglieri.

LE OPERE - I lavori al nodo ferroviario di Seveso, è stato ricordato, prevedono il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine della stazione, il raddoppio dei binari tra Seveso e Camnago Lentate e tra Seveso e Meda, la realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni per eliminare tre passaggi a livello (via Manzoni a Seveso, via Montello/via Dante a Seveso, via Leoncavallo al confine tra Seveso e Barlassina).

"I lavori che sono iniziati qui a Seveso - ha spiegato il presidente di FERROVIENORD Fulvio Caradonna - sono importantissimi dal punto di vista ferroviario per migliorare la circolazione dei treni e aumentare la sicurezza con la realizzazione di opere che consentano di chiudere i passaggi a livello. Con il nuovo sottopasso veicolare di stazione, anche la viabilità cittadina sarà più scorrevole mentre il nuovo sovrappasso ciclopipedonale consentirà di attraversare la ferrovia indipendentemente dalla circolazione dei treni".

"Siamo consapevoli del fatto che questi lavori creeranno disagi - ha aggiunto Caradonna -. Ci impegniamo a ridurli al minimo e confermiamo la nostra piena disponibilità a tenere costantemente informati l'amministrazione comunale e i cittadini sulle varie fasi dei cantieri per gestire al meglio l'operazione, cercando anche di volta in volta le possibili misure mitigative".



Foto FNM

GLI INTERVENTI GIÀ PARTITI - Come opere propedeutiche sono in fase di ultimazione l'adeguamento del parcheggio di via Alessandro Laforet e sono state avviate le lavorazioni di realizzazione di una rotatoria in via Montello. A partire da oggi, 6 febbraio, inizieranno gli interventi preliminari per la realizzazione del sottopasso veicolare di stazione tra la via Zeuner e la via Sanzio. Le lavorazioni prevedono la demolizione parziale della banchina a servizio del binario 4. Si svolgeranno in orario notturno e dureranno alcuni giorni.

LE MODALITÀ DI REALIZZAZIONE - I lavori per la realizzazione delle opere ferroviarie saranno eseguiti anche in orario notturno per non interferire con il normale servizio ferroviario. Alcune operazioni richiederanno la chiusura temporanea dei passaggi a livello in orario diurno anche per più giorni, per consentire lo spostamento dei binari per fasi e il rifacimento delle pavimentazioni. Per poter realizzare il sottopasso veicolare si renderanno necessarie la completa chiusura al traffico di via Zeuner e la parziale chiusura di via Sanzio con i relativi parcheggi auto. Ci saranno modifiche sui percorsi pedonali di accesso alla stazione e al sottopasso di stazione, sempre fruibile per l'utenza ferroviaria. FERROVIENORD adotta tutte le misure necessarie per contenere rumori e polveri e arrecare il minor disturbo possibile, cercando di ottimizzare i tempi.

TEMPI E COSTI - Aggiudicataria dell'appalto è l'A.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) Impresa Luigi Notari S.p.A. - Elettri-Fer S.r.l. I lavori prevedono un investimento di 69 milioni di euro e si concluderanno alla fine del 2026.

LA COMUNICAZIONE - La descrizione completa dell'intervento di Seveso e tutti gli aggiornamenti sono pubblicati sul sito di FERROVIENORD all'indirizzo: www.ferrovienord.it/interventi-in-corso/. Per ricevere informazioni telefonicamente tramite WhatsApp è attivo, a partire da lunedì 12 febbraio, negli orari d'ufficio, il numero 345 2148616. Inviando un messaggio verranno raccolte le richieste e verranno fornite le risposte in un secondo momento. È possibile inviare segnalazioni, richieste di chiarimenti e reclami dalla pagina del sito: www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/

Comunicato stampa FNM - 07 febbraio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003