

da *Brevi ferroviarie* del 12 febbraio 2024

Al via i lavori tra Perugia Ponte San Giovanni e Terni

Comunicato stampa Gruppo FS

Avviati giovedì 8 febbraio i lavori del tracciato ferroviario Perugia Ponte San Giovanni - Terni, tratta della linea San Sepolcro - Terni, alla presenza di Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donatella Tesei, Presidente della Regione Umbria, Enrico Melasecche, Assessore regionale ai Trasporti, e Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di RFI, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS.

Il cantiere

Gli interventi interesseranno circa 85 km di linea e consisteranno nella rimozione dei binari, degli scambi e del pietrisco esistenti e nella loro integrale sostituzione. Verranno rinnovati circa 200 km di rotaie, 180mila traversine e 250mila metri cubi di pietrisco. Il cantiere partirà dalla stazione di Perugia Ponte San Giovanni verso Terni e le lavorazioni si svolgeranno principalmente durante le ore diurne, con un avanzamento variabile tra i 500 e 1000 metri al giorno. Saranno circa 120 i tecnici e le maestranze di RFI e delle ditte appaltatrici impegnate ogni giorno negli interventi.

L'investimento economico del cantiere di armamento è di circa 85 milioni di euro, finanziati con fondi PNRR. Termine dei lavori previsto per dicembre 2024. Per il completamento dell'opera entro il 2026 sono stati stanziati 78 milioni di euro di fondi PNRR e 100 milioni di euro già previsti in legge di bilancio.

I successivi interventi programmati sulla tratta riguarderanno la manutenzione alle opere civili, l'upgrade tecnologico con l'installazione del sistema ERTMS, (European Rail Transport Management System, il più evoluto sistema per la supervisione e il controllo della marcia dei treni), la sistemazione della linea di contatto di alimentazione dei treni e i sistemi di informazione al pubblico in stazione. La conclusione dei lavori per questa fase è prevista a giugno 2026.



La linea San Sepolcro - Perugia Ponte San Giovanni - Terni

La linea si estende attraverso i territori di Terni e Perugia fino a toccare la provincia di Arezzo, tra le stazioni di San Sepolcro, Perugia Ponte San Giovanni e Terni per complessivi 153 km. L'infrastruttura è stata affidata in gestione a RFI nel 2017, subentrando al precedente gestore ferroviario.

A settembre 2017 fu disposta la sospensione dei treni sull'intera rete: la tratta Umbertide - Città di Castello e la diramazione Perugia Ponte San Giovanni - Perugia Sant'Anna erano già state precedentemente chiuse, rispettivamente, nel settembre 2015 e nel febbraio 2017.

A partire dal 2019 - e in seguito al subentro di Rete Ferroviaria Italiana nella gestione dell'infrastruttura, mediante la sottoscrizione di un Accordo tra la Regione Umbria, Umbria TPL e Mobilità - è stato possibile programmare la realizzazione degli interventi necessari a riattivare la circolazione lungo le tratte Città di Castello - Perugia Ponte San Giovanni e la diramazione verso Perugia Sant'Anna.

Gli interventi stanno proseguendo con l'upgrade tecnologico sulla tratta in esercizio tra Perugia Ponte San Giovanni e Città di Castello e con l'elettrificazione della linea Perugia Ponte San Giovanni - Perugia Sant'Anna, che conduce all'acropoli. L'avvio dei lavori di ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria nel cuore dell'Umbria rientra in una strategia condivisa di rilancio delle ferrovie regionali, di rafforzamento del trasporto collettivo e promozione della mobilità sostenibile in una regione in cui il trasporto privato su gomma rappresenta la quota modale maggiore.

L'integrazione con le ferrovie concesse rientra nella più ampia strategia di RFI, con l'obiettivo di configurare una "rete allargata" attraverso un gestore unico che permetta di connettere aree oggi escluse, rendendo possibile la continuità dei servizi ferroviari verso il resto del territorio nazionale, promuovendo al tempo stesso il trasporto su ferro.



Comunicato stampa Gruppo FS - 12 febbraio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003