

da *Brevi ferroviarie* del 11 febbraio 2024

Molise, attiva la linea di trazione elettrica fra Isernia e Roccaravindola

Comunicato stampa Gruppo FS

Al via da questa mattina (11 febbraio), dalle ore 6.40, i primi collegamenti diretti dalla stazione di Isernia per Roma e Napoli, e viceversa, resi possibili grazie all'impegno di Rete Ferroviaria Italia, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, che ha attivato la linea di trazione elettrica sulla tratta fra Isernia e Roccaravindola.

Grazie al graduale rinnovo della flotta Regionale di Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS, tutti i collegamenti con la Capitale sono già effettuati con treni elettrici e progressivamente nei prossimi mesi lo saranno anche quelli per Napoli. Resta attivo, fra Isernia e Campobasso, il servizio sostitutivo con autobus, programmato in relazione agli orari di partenza e arrivo dei treni da e per Isernia.



1

L'attivazione della tratta fra Isernia e Roccaravindola, che costituisce la prima parte dei lavori per l'elettrificazione dell'intera linea fino a Campobasso, ha visto l'impegno di circa 400 risorse di RFI e delle imprese appaltatrici. Gli interventi realizzati hanno interessato 17 km di linea, con il rinnovo di binari, traverse, deviatoi e l'adeguamento degli impianti di comando e controllo dell'infrastruttura, con la realizzazione di una nuova sottostazione elettrica a Pettoranello (IS). Nella stazione di Isernia è stato realizzato, contestualmente, il nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC), che si avvale delle più innovative tecnologie e consente di innalzare gli standard di gestione e supervisione dell'intera linea ferroviaria, migliorando la sicurezza e la qualità del servizio.

Intanto proseguono i lavori fra Isernia e Campobasso (57 km) per l'adeguamento delle opere civili nelle gallerie e della sede ferroviaria in alcune stazioni, con il rifacimento del piano del ferro in quelle di Campobasso e Carpinone. Sono in fase di realizzazione due sottostazioni elettriche a Guardiaregia e Ripalimosani, l'upgrade del sistema di comando e controllo marcia treno e la realizzazione del nuovo impianto di informazione al pubblico nella stazione di Carpinone. La conclusione dei lavori è prevista per la fine del 2024.

L'investimento complessivo per l'elettrificazione della linea Roccaravindola - Isernia - Campobasso è di 290 milioni di euro, in parte finanziati con fondi PNRR.



2



3

Comunicato stampa Gruppo FS - 11 febbraio 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003