



Knorr-Bremse Italia incontra istituzioni, imprese e associazioni di categoria

Comunicato stampa Knorr-Bremse

"Oggi siamo parte di una vera rivoluzione nel modo di approcciarsi al settore della mobilità dei nostri giovani. Le nostre nuove generazioni non sono più interessate soltanto a spostarsi da un luogo a un altro, ma a farlo in modo sostenibile, conveniente, interconnesso e con basse emissioni di CO₂". E' quanto ha dichiarato Simone Mantero CEO di Knorr-Bremse Rail Systems Italia nell'ambito dell'iniziativa promossa da CEOforLIFE per favorire l'interconnessione tra vari rappresentanti di primarie aziende del settore della mobilità e dell'energia e per presentare le best practice e i progetti innovativi messi in campo per affrontare le sfide della mobilità moderna.

"Knorr-Bremse è pronta a soddisfare la domanda di mobilità del Paese con eccellenti soluzioni per il trasporto merci e passeggeri su rotaia, coerentemente con il nostro impegno di sviluppare sistemi di trasporto innovativi e migliorare quelli esistenti, investendo sempre maggiori risorse nella ricerca e sviluppo e offrendo soluzioni all'avanguardia ed economicamente vantaggiosi per gli operatori ferroviari" ha aggiunto Simone Mantero.



Knorr-Bremse, leader mondiale nel mercato dei sistemi frenanti e altri sistemi per veicoli ferroviari e commerciali, è la multinazionale in grado di offrire il portfolio più completo di soluzioni per un trasporto ferroviario innovativo e sostenibile.

Knorr-Bremse è impegnata a spostare il più possibile il trasporto di persone e merci su rotaia. Ogni persona che usa un veicolo su rotaia è responsabile dell'emissione di CO₂ che è 1/4 o 1/8 rispetto all'utilizzo di un altro veicolo tradizionale.

Knorr-Bremse investe il 6% del fatturato nella ricerca e sviluppo finalizzato al miglioramento dei sistemi di aria condizionata, porte e toilette e una più efficiente frenatura dei veicoli ferroviari che consentono un migliore utilizzo dell'infrastruttura e una diminuzione delle emissioni di gas serra attraverso l'ottimizzazione dei processi produttivi, finalizzati alla riduzione dei consumi di energia fossile e di acqua e alla rigenerazione e riciclo dei materiali.

Knorr-Bremse è impegnata nel trasporto sostenibile con il suo innovativo concept di Full Digital Freight Train basato sull'Accoppiatore Digitale Automatico (Digital Automatic Coupler - DAC) che consente l'accoppiamento e il disaccoppiamento automatico dei vagoni ferroviari e supporta anche connessioni di alimentazione e dei dati in tutto il treno.

"Questo sistema è una vera rivoluzione nel settore dei trasporti che consente un utilizzo efficiente di tutti i vagoni ferroviari. - ha aggiunto Simone Mantero - Ma l'introduzione del sistema è un big bang e va fatto tutti insieme, in un momento comune quando la Comunità Europea prevederà lo spostamento verso il Digital Freight Train. Noi, come industria, siamo pronti a supportare gli operatori ferroviari".

"Sono molto soddisfatto di questo incontro con primarie aziende che operano in settori diversi ma tutte orientate a offrire progetti concreti per rispondere a un'ineludibile domanda di mobilità sostenibile. - ha concluso Simone Mantero - Ringrazio CEOforLIFE e Giordano Fatali per aver chiamato a questo tavolo di lavoro le varie anime del trasporto, dell'energia, dell'innovazione. Lavorare individualmente settore per settore non porta a una mobilità sostenibile. Il passeggero oggi vuole un servizio migliore che deve rispondere a una domanda di una mobilità door-to-door. E per mettere concretamente a terra le varie proposte bisogna lavorare in modo sinergico attraverso un confronto intermodale tra i vari operatori che va nella direzione di offrire un'intermodalità fisica ma anche digitale!".

Comunicato stampa Knorr-Bremse - 16 febbraio 2024

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003