

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 18 febbraio 2024

Trenord, corsa speciale di addio per le ALn 668 lombarde

di **Alessio Pedretti**

CREMONA - Nella giornata di sabato 17 febbraio, si è tenuto un piccolo evento a ricordo della carriera ormai conclusasi delle automotrici ALn 668 di Trenord, ormai ferme da tempo e ridotte ai minimi termini. Grazie all'effettuazione di una coppia di treni speciali accessibili a tutti con un semplice titolo di viaggio sul percorso Cremona - Piadena - Brescia e viceversa, si è voluto ricordare l'operato di tali automotrici in Lombardia, mandate ormai in pensione in ultimo anche dagli ormai numerosi convogli Stadler ATR 803. I "Colleoni" hanno ormai sostituito le storiche automotrici anche sulle linee facenti capo a Cremona e Pavia come ad esempio sulla Brescia - Piadena - Parma e da Pavia sulle linee per Casalpusterlengo e Codogno da un lato, Mortara e Vercelli dall'altro e verso Torrerberetti e Alessandria dall'altro ancora.



Foto Alessio Pedretti

¹Il treno speciale di addio alle ALn 668 da Parma in arrivo a Cremona. *Foto Alessio Pedretti, 17 febbraio 2024*

Il treno speciale ha visto protagoniste le automotrici ALn 668.3211 e 3238 (costruzione Savigliano 1982) organizzato da "ferroamatori cremonesi" in collaborazione con il Personale del deposito Trenord di Cremona e dei referenti dell'impresa ferroviaria con l'appoggio dell'associazione Italia On Rails. La coppia di ALn è partita da Cremona alle ore 9.30 come treno speciale 73701 per Piadena, proseguendo poi da tale località per Brescia come 73598, mentre al contrario la partenza da Brescia è avvenuta dopo le 12 come 33025 per Piadena, per giungere poi a Cremona come 75580 dopo le 14.10 giusto in tempo per poter far proseguire diversi partecipanti all'evento su un convoglio di elettromotrici ALe 582 in regolare servizio passeggeri verso Codogno (treno 10796).



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

2. Le due automotrici manovrano per portarsi nel Deposito Locomotive di Cremona. (Foto Alessio Pedretti, 17 febbraio 2024)
3. Foto Alessio Pedretti, 17 febbraio 2024

E' interessante ricordare come l'ultima automotrice ALn 668 ad aver effettuato un treno passeggeri regolare di linea dovrebbe essere stata l'unità 3248 la mattina del 9 gennaio 2024 (treni 10414/10417 tra Lecco e Como e vv.) mentre l'ultima automotrice che si è spostata autonomamente potrebbe essere stata la 1029 il 19 gennaio 2024 portandosi a vuoto da Lecco a Milano Firenze per probabile accantonamento, infine l'unità 1019 potrebbe essere stata l'ultima della sua serie ad aver effettuato servizio passeggeri il 19 dicembre 2023.

Va inoltre ricordato che venerdì 16 febbraio le automotrici ALn 668 1021, 1037, 1096, 1106, 1116 e 3111 già da tempo accantonate sono state trainate insieme ad altro materiale da Cremona ad Alessandria via Codogno - Pavia - Voghera per accantonamento e successiva demolizione.

Guardando oltre la Lombardia, le automotrici ALn 668 circolano tuttora in altre regioni italiane come ad esempio in Abruzzo (zona di Avezzano), Puglia e Basilicata (linea Foggia - Potenza), Sicilia (zona Siracusa e Ragusa), sporadicamente in Sardegna (fuori turno e in caso di avaria di materiale più recente) e nei casi di eventuali unità ex concesse come in Emilia TTX (solitamente Parma - Suzzara) e probabilmente ancora in Veneto (legate a ST Sistemi Territoriali, linea Verona - Rovigo).

Sulla carta e formalmente, le automotrici ALn 668 circolerebbero tuttora anche per conto Trenord Lombardia vista la classificazione delle ALn 663 "iseane" (appunto classificate come 668 pur non essendolo e per via del numero dei posti) ovvero le serie 130 e 140 della linea della Valle Camonica ove le "vere" 668 serie 120 e precedenti non circolano più da tempo.



Foto Franco Faglia



Foto Franco Faglia

4. Le ALn 668 Trenord a Brescia, in procinto di ripartire verso Cremona. (Foto Franco Faglia, 17 febbraio 2024)
5. Foto Franco Faglia, 17 febbraio 2024

Alessio Pedretti - 18 febbraio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003