



GTS aggancia una nuova tratta ferroviaria per il Bari - Nola

Comunicato stampa GTS

Il Gruppo GTS, operatore ferroviario pugliese, lancia un nuovo servizio merci per collegare il terminal di Bari a quello di Nola passando per la Calabria. Il percorso previsto sarà Bari - Paola - Salerno - Nola, lungo una tratta ferroviaria oggi utilizzata solo da treni passeggeri. Obiettivi: aumentare le spedizioni, si stima un +7%, e dare una spinta alla modalità ferro-gomma per togliere dalla strada 180 camion a settimana.

Il primo treno è partito la notte del 21 febbraio dal terminal di Bari ed è arrivato al terminal di Nola la mattina seguente, per poi far ritorno in Puglia. Al momento ci sarà un treno a settimana ma, entro fine giugno 2024, GTS conta di arrivare a 3 a settimana. Le merci interessate sono pomodoro, pasta, bevande ma anche siderurgia e packaging.

Fabio Piliago, Direttore Commerciale di GTS SpA, dichiara: "La linea ferroviaria diretta Bari - Napoli è un'infrastruttura obsoleta che presenta molte criticità, a partire dai limiti relativi alla sagoma dei container. Tali limiti impediscono infatti di far viaggiare i treni con container di capienza di 90 metri cubi, i più commerciali e per cui le aziende fanno più richiesta. Così, in attesa dell'ammodernamento e della conclusione delle opere ferroviarie, grazie a questo percorso alternativo - conclude Piliago - GTS sarà in grado di soddisfare un'importante domanda tra i mercati pugliesi e quelli campani ma non solo".

Lucio Punzo, AD di TIN Terminal Intermodale Nola SpA, dichiara: "La connessione con Bari rappresenta il primo collegamento ferroviario tra Nola e il Sud Italia, un ulteriore passo di TIN verso l'obiettivo di diventare il terminal ferroviario di riferimento di tutto il Meridione".

Una grande opportunità quindi, secondo il Gruppo GTS, a favore dell'economia delle aziende delle due regioni che potranno così spostare le proprie merci dalla gomma, modalità più inquinante e ora dominante, al combinato ferro-gomma. In questo modo il camion verrà utilizzato solo per un brevissimo tragitto, garantendo la sicurezza dei prodotti e l'affidabilità dei tempi di transito.



Foto Gabriele Lepore

Comunicato stampa GTS - 23 febbraio 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003