



*da Brevi ferroviarie del 26 febbraio 2024*

## **In viaggio verso la Germania il primo treno a idrogeno italiano**

### **Comunicato stampa Alstom**

La realizzazione del Coradia Stream H entra in una nuova fase! Il primo treno d'Italia alimentato a idrogeno e prodotto negli stabilimenti Alstom italiani che viaggerà sulla linea non elettrificata Brescia - Iseo - Edolo di Ferrovienord su cui il servizio è gestito da Trenord, nell'ambito del progetto H2iseO, è partito questa mattina dal sito di Savigliano alla volta di Salzgitter, in Germania.



1

Diversa da quella ufficiale, la livrea di questo treno è stata appositamente creata per identificare l'importante avvio della fase di test a cui il treno sarà sottoposto nelle prossime settimane.

Nello stabilimento Alstom di Salzgitter verranno eseguiti i primi test statici con l'idrogeno e i test dinamici a bassa velocità. Il Coradia Stream H tornerà poi in Italia per gli ultimi test dinamici lungo la linea ferroviaria della Valcamonica.

Il progetto, sviluppato grazie ai finanziamenti IPCEI dell'Unione Europea, risponde all'obiettivo comunitario di ridurre del 100% le emissioni di CO<sub>2</sub> entro il 2050 e consentirà la sostituzione degli attuali treni Diesel con convogli a zero emissioni dirette di CO<sub>2</sub>, dalla capacità totale di 260 posti a sedere e un'autonomia superiore a 600 km.



Foto Alstom

2

**Comunicato stampa Alstom - 26 febbraio 2024**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**