



da Brevi ferroviarie del 28 febbraio 2024

18 marzo: il treno della Val Venosta torna a circolare nei weekend

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Da lunedì 18 marzo 2024 la ferrovia della Val Venosta tornerà a funzionare anche sabato, domenica e nei giorni festivi. Rimane ancora in vigore la chiusura parziale della ferrovia della Val Venosta nelle ore serali, a causa dei lavori di elettrificazione.



1. Da lunedì 18 marzo la ferrovia della Val Venosta tornerà a funzionare anche sabato, domenica e nei giorni festivi. Rimane ancora in vigore la chiusura parziale nelle ore serali, a causa dei lavori di elettrificazione. (Foto ASP/Patrick Thaler)

Concetto di mobilità a livello provinciale

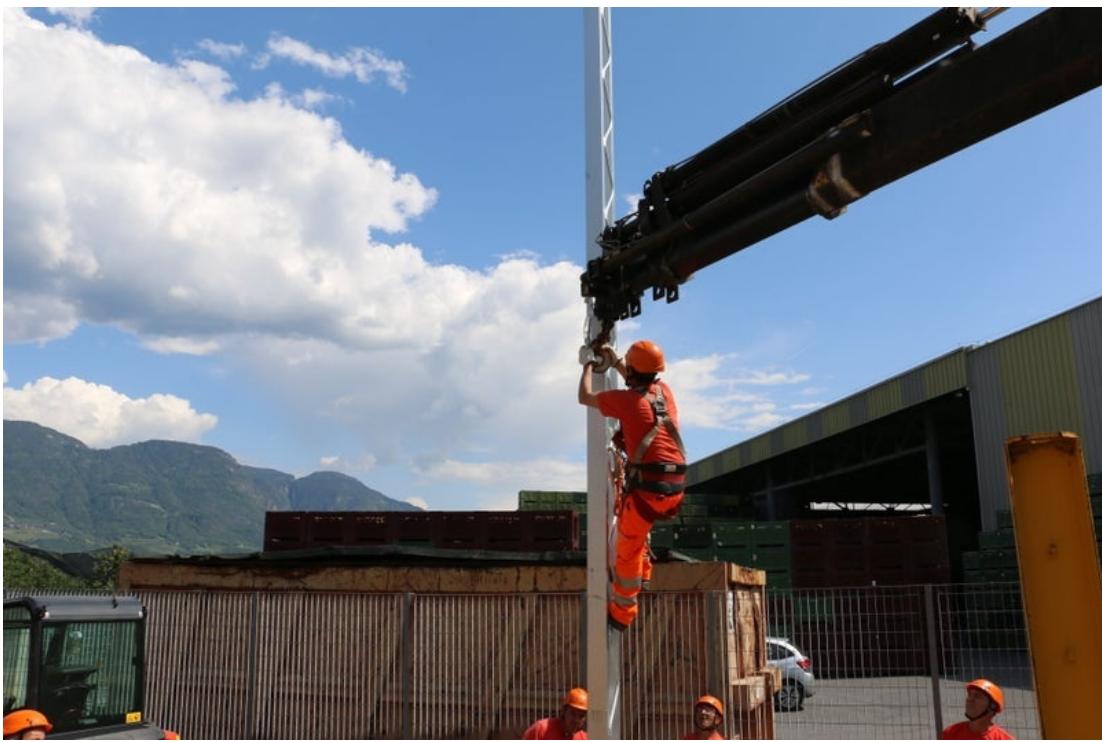
"La ferrovia della Val Venosta non è solo un elemento centrale per la mobilità nella metà occidentale della provincia. La linea ferroviaria è soprattutto integrata in un concetto di mobilità a livello provinciale che funziona solo se anche la linea ferroviaria della Val Venosta viene elettrificata", afferma l'assessore provinciale alla Mobilità, Daniel Alfreider. "Il nostro obiettivo è offrire un interessante cadenzamento alla mezz'ora in Val Venosta, proprio come nel resto della provincia. Inoltre, in futuro i treni circoleranno direttamente da Malles a Innsbruck e Lienz", ha aggiunto l'assessore.



2. Procedono i lavori di elettrificazione della linea ferroviaria della Val Venosta. (Foto ASP/Patrick Thaler)

Chiusura parziale nelle ore serali

Saranno soppressi gli ultimi tre treni serali in direzione Malles e gli ultimi due treni serali in direzione Merano. Sarà messo a disposizione un servizio di autobus sostitutivi che circolerà con frequenza ogni ora (vedi orario). Gli autobus sostitutivi si fermano solo alle fermate indicate sull'orario. A Lagundo gli autobus del servizio sostitutivo fermano alla fermata "Stazione Lagundo" in via Weingartner. La stazione di Marlengo può essere raggiunta con la linea autobus 212. Sugli autobus sostitutivi non è consentito il trasporto biciclette. I biglietti e gli abbonamenti devono essere acquistati e convalidati prima di salire a bordo degli autobus sostitutivi.



3. Gli operai impegnati nei lavori di elettrificazione della linea ferroviaria della Val Venosta, a Marlengo. (Foto ASP/Patrick Thaler)

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 28 febbraio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003