

da **News ferroviarie** del 28 febbraio 2024

Un ETR.500 tra livree vecchie e nuove... a parti invertite

di Benedetto Fanelli

VICENZA - Per esigenze di turno può capitare che ci sia l'urgenza di restituire all'esercizio ferroviario un convoglio impegnato in una revisione. E' il caso dell'ETR.500-60, che nelle scorse settimane era in lavorazione nelle Officine Trenitalia di Vicenza, con la revisione in corso sull'intero convoglio.

Terminata la riverniciatura delle 11 carrozze intermedie nella nuova livrea Frecciarossa, mercoledì 21 febbraio il convoglio ha lasciato le officine vicentine con le due locomotive E.404 (unità 506 e 508) ancora con il precedente schema di coloritura Frecciarossa. La riverniciatura delle due macchine avrebbe infatti richiesto un ulteriore fermo del treno in officina di almeno una settimana, comportando difficoltà nella stesura dei turni Frecciarossa con questi materiali.



Foto Davide Sainato

1. L'ETR.500 a San Benedetto del Tronto con vecchia e nuova livrea su locomotive e carrozze, impegnato con il Frecciarossa 8824 Lecce - Milano Centrale. (Foto Davide Sainato, 25 febbraio 2024)

1

Tutto ciò ha portato ad una situazione finora inconsueta dal momento che, con l'introduzione della nuova livrea unificata Frecciarossa sugli ETR.500, si sono solitamente osservate due configurazioni principali: una con la nuova livrea estesa sull'intero convoglio e l'altra che applica la nuova colorazione solo alle due locomotive E.404.

Sarà interessante scoprire se la terza variante osservata oggi rappresenti un singolo caso isolato o se altri ETR500 seguiranno lo stesso destino.



Foto Davide Sainato

2. Foto Davide Sainato, 25 febbraio 2024

2

Benedetto Fanelli - 28 febbraio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003