



Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 05 marzo 2024

Torino - Lione: si parte con i cantieri e le opere di accompagnamento

Comunicato stampa Gruppo FS

E' stato firmato il 4 marzo al Grattacielo Piemonte, il protocollo di intesa tra il Ministero dei Trasporti, l'Osservatorio Tav e la Regione Piemonte per le risorse destinate alle opere di accompagnamento nei comuni coinvolti dalla Torino - Lione.

La firma è avvenuta alla presenza del vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, al termine della riunione dell'Osservatorio per l'Asse ferroviario Torino - Lione, sotto la guida del presidente Calogero Mauceri. Presenti anche il vice ministro Edoardo Rixi, il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, l'assessore ai Trasporti Marco Gabusi, il prefetto di Torino, Donato Cafagna e il sindaco della Città Metropolitana, Stefano Lo Russo, i Sindaci del territorio, i vertici delle università torinesi, i Presidenti delle Unioni montane Val Susa, il Direttore Generale di Telt, Maurizio Bufalini, i rappresentanti di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), le categorie produttive e i Sindacati.

L'accordo siglato alla presenza del Ministro Salvini ripartisce 50 milioni di euro, finanziati tra le opere di accompagnamento di Priorità 3, destinati a 32 interventi suddivisi tra i comuni di Chiomonte, Salbertrand, Susa, Bussoleno, Giaglione, Gravere, Torrazza Piemonte, Buttigliera Alta, Chianocco, Mattie e Meana di Susa. A tali fondi vanno aggiunti, 2,7 milioni di euro da destinare all'ospitalità delle maestranze, vale a dire per la riqualificazione e valorizzazione di immobili di proprietà comunale che potranno ospitare gli operai impegnati al cantiere.

«Tenendo fede allo spirito collaborativo e trasparente, che contraddistingue l'Osservatorio, lo spirito di squadra tra tutte le istituzioni ha consentito di arrivare all'accordo odierno sulla ripartizione dei fondi destinati alle opere di accompagnamento» spiega il presidente dell'Osservatorio, Calogero Mauceri sottolineando che l'intesa consente di realizzare l'asse ferroviario Torino - Lione quasi in contemporanea alle cosiddette opere di accompagnamento per i Comuni interessati.

«Due mesi fa, all'avvio dei lavori sul lato italiano del tunnel, il vicepremier e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini aveva garantito l'impegno del governo per assicurare fondi aggiuntivi, rispetto ai 39 milioni della delibera Cipe. Oggi questo impegno è realtà con 50 milioni di euro per realizzare opere concordate e condivise con i Comuni e le comunità locali coinvolti dalla nuova ferrovia Torino - Lione grazie al lavoro di costante confronto svolto all'interno dell'Osservatorio - dichiarano il presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, e l'assessore Marco Gabusi.

L'appuntamento odierno ha permesso di fornire un aggiornamento dello stato di attività dei lavori sia sulla tratta internazionale che nazionale.

Per la tratta nazionale, proseguono come da cronoprogramma le attività progettuali ad opera di Rete Ferroviaria Italiana. Sulla linea storica, ha informato RFI, sono all'esame la progettazione esecutiva del rinnovo delle stazioni di Sant'Ambrogio, Borgone e Bruzolo, lavori affidati tramite appalto integrato. Sulla tratta Avigliana-Orbassano è in fase conclusiva la progettazione definitiva, all'esame del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Nei prossimi mesi è previsto anche un confronto con il territorio anche in merito alla viabilità interferite dall'opera e interferenze con il reticolo idrico.

TELT, promotore pubblico incaricato della tratta internazionale, ha comunicato che attualmente sono attivi 10 cantieri tra Francia e Italia; sono stati scavati 36 km dei 162 km di gallerie totali previste, di cui 13 km del tunnel di base. Sui cantieri sono impegnati 2500 addetti e 200 operatori economici (con oltre 1500 in lista bianca); sono state collaudate 5 frese (su un totale di 7) che scaveranno le due canne.

Il 100% dei lavori civili del tunnel è stato affidato, così come il 100% degli appalti per la trasformazione dei materiali di scavo. Dopo aver realizzato lavori preparatori per 1,4 miliardi, ad oggi sono in corso oltre 3 miliardi di lavori civili e assegnato oltre 6,8 miliardi di appalti per i lavori definiti.



DETTAGLIO DEL RIPARTO DELLE RISORSE

Il totale delle risorse - pari a 50 milioni di euro - che fa parte dei 98,5 milioni previsti dal progetto per la nuova linea internazionale - deriva dalla somma tra i 39 milioni assegnati alla Regione dal Cipe, a cui si aggiungono 7 milioni messi a disposizione di Rfi, e 2,7 milioni di euro previsti per l'ospitalità delle maestranze che saranno impegnate al cantiere.

In particolare, per il Comune di Chiomonte sono previsti 5,9 milioni di euro di cui 3 per la valorizzazione del sito archeologico della Maddalena e 1,9 da destinare all'adeguamento degli immobili pubblici da adibire ad alloggi per il personale impegnato al cantiere della Tav. Al Comune di Salbertrand vanno 9,1 milioni di euro per il riassetto del territorio (5,1 milioni) e per l'efficientamento energetico del patrimonio edilizio (4 milioni).

Al Comune di Susa vanno in tutto 10,8 milioni per il ponte pedonale sul torrente Cenischia (650mila euro), l'efficientamento energetico del patrimonio edilizio (4 milioni), il Parco archeologico Re Cozio (500mila euro), la palestra di roccia (200mila euro), il polo formativo integrato (1 milione), Porta Savoia (250mila), piazza Savoia e percorso archeologico (1,6 milioni), parco ferroviario polifunzionale (1,9 milioni), Casa delle associazioni (1,8 milioni), il finanziamento di uno studio geotermico per l'uso delle acque della galleria (100mila euro) e l'adeguamento degli immobili pubblici da adibire ad alloggi per il personale impegnato al cantiere della Tav (838mila).

Oltre 5,6 milioni sono destinati a Bussoleno, per la rigenerazione dell'ex cinema Narciso all'interno del Palamontagna (3,4 milioni) e per il recupero dell'edificio "a corte" in via Fontan (2,2 milioni). Altri 7,8 milioni sono assegnati al Comune di Giaglione, di cui 1,6 per la realizzazione di un sistema irriguo a pressione, 600mila euro per il nuovo impianto a biomasse per il riscaldamento di edifici pubblici e scuole, 1,2 milioni per l'alpeggio comunale e il recupero delle baite, 3,5 milioni per la messa in sicurezza del salone polivalente, 800mila euro per la via ferrata della Gran Rotsa e 90mila euro per un nuovo parcheggio. A Gravere sono invece finanziati il completamento dell'ampliamento del bacino idrico (1,1 milioni) e l'impianto idroelettrico sul Rio Gelassa (345mila euro).

A Torrazza Piemonte sono destinati 3,5 milioni per la rigenerazione urbana e 535mila euro per la manutenzione straordinaria e energetica degli edifici comunali. A Buttigliera Alta 1,5 milioni servono per la riorganizzazione della raccolta rifiuti e la riqualificazione delle isole ecologiche; a Chianocco, 1,7 milione per la progettazione della rotatoria tra la SS25 del Moncenisio e la Sp 203 di Bruzolo. A Mattie va 1 milione di euro per la realizzazione di impianti idroelettrici in località Pontetto e Cianonia e infine 1 milione per Meana per un percorso d'arte e di eventi creativi.

Comunicato stampa Gruppo FS - 05 marzo 2024

📧 Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

📱 Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003