



Le imprese ferroviarie merci europee si uniscono per difendere lo shift modale

Comunicato stampa Gruppo FS

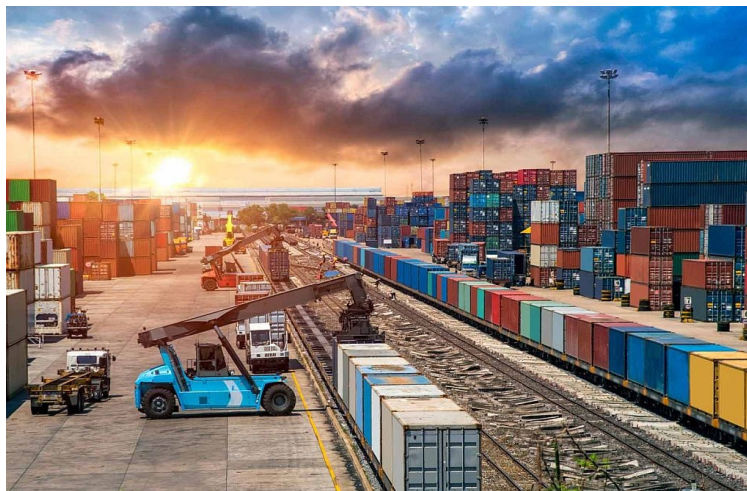
Organizzata martedì 5 marzo la prima conferenza stampa internazionale delle principali imprese ferroviarie europee per fare il punto sugli impatti negativi della direttiva UE "Pesi e Dimensioni" dedicata al trasporto merci su strada, in corso di valutazione da parte del Parlamento Europeo.

«La direttiva UE porterà sulle strade europee oltre 10 milioni di camion in più, per oltre 6,6 milioni di tonnellate ulteriori di CO₂ rispetto ai livelli attuali». È il messaggio di Sabrina De Filippis, CEO di Mercitalia Logistics, capofila del Polo Logistica del Gruppo FS, intervenuta alla conferenza "Weights & Dimensions Directive in road transport: disastrous for EU Green Deal and taxpayers", promossa da Rail Freight Forward (RFF), una coalizione di aziende europee di trasporto ferroviario merci con l'obiettivo di ridurre l'impatto sul pianeta e sulla mobilità collettiva.

I CEO hanno evidenziato che, l'attuazione della proposta nella sua versione attuale, compromette gli obiettivi di sostenibilità del Green Deal per l'Europa per il 2030 e porta una perdita significativa per tutte le imprese del settore.

Una delle principali preoccupazioni discusse riguarda l'impatto ambientale e sociale dell'aumento del numero di camion in circolazione: come evidenziato, con l'aggiunta di oltre 10 milioni di camion, si prevede un aumento significativo delle emissioni di CO₂, con una stima di oltre 6,6 milioni di tonnellate aggiuntive rispetto ai livelli attuali. Questo solleva una serie di interrogativi sulla sicurezza stradale, l'effetto sulle infrastrutture e al pesante carico finanziario che graverà sui contribuenti europei.

Inoltre, in termini di sistema di trasporto, l'introduzione di autocarri più pesanti e di grandi dimensioni per le lunghe distanze ridurrebbe l'interesse nel promuovere il trasporto combinato gomma-ferro, causando uno spostamento modale inverso. Ciò comporterebbe una diminuzione prevista del 16% nel trasporto combinato strada-ferrovia e del 21% nel trasporto merci su rotaia.



Oltre all'AD di Mercitalia, al dibattito hanno preso parte Sigrid Nikutta, CEO di DB Cargo e Presidente di Rail Freight Forward, Clemens Först, CEO del Gruppo ÖBB Rail Cargo, Frédéric Delorme, CEO di Rail Logistics Europe e Fret SNCF, e Dirk Stahl, CEO di BLS Cargo e Presidente di Erfa.

Il CEO di BLS Cargo e Presidente di Erfa, Dirk Stahl, ha sottolineato che l'introduzione di camion più pesanti potrebbe essere controproducente e ha chiesto una revisione della direttiva per garantire una soluzione che benefici tutto il settore dei trasporti.

Pertanto, la direttiva proposta, sotto il pretesto di favorire l'installazione di batterie nei camion elettrici, potrebbe eliminare gli incentivi per il trasporto combinato su strada e ferrovia per i veicoli da 44 tonnellate e aprire la strada all'uso diffuso di camion giganti (gigaliner) in tutta l'UE. Questo cambiamento avrebbe gravi conseguenze sulla sicurezza e sull'infrastruttura stradale, come sottolineato da Sigrid Nikutta, CEO di DB Cargo e Presidente di Rail Freight Forward, e Clemens Först, CEO del Gruppo ÖBB Rail Cargo.

Frédéric Delorme, CEO di Rail Logistics Europe e Fret SNCF, invece, ha messo in discussione il motivo per cui il settore stradale sia favorito nonostante consumi sette volte più energia rispetto a quello ferroviario.

Le associazioni del settore ferroviario, concordando sull'importanza di rivalutare la proposta di modifica alla luce degli obiettivi di sostenibilità dell'Unione Europea. Infine, sostengono che qualsiasi iniziativa che favorisca ulteriormente il trasporto su strada, senza promuovere un reale progresso verso gli obiettivi di sostenibilità, potrebbe compromettere gravemente gli sforzi volti a realizzare un trasporto merci più ecologico in Europa.

Comunicato stampa Gruppo FS - 06 marzo 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003