



## **FSE, esercitazione di emergenza sulla tratta Martina Franca - Taranto**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Si è svolta questa mattina (10 marzo) un'esercitazione di emergenza ferroviaria lungo la linea Bari - Taranto di FSE, nella tratta Martina Franca - Taranto. L'obiettivo è stato quello di verificare e consolidare le procedure e i flussi comunicativi, in emergenza, tra i vari enti in caso di terremoto e le modalità di soccorso ai viaggiatori.

All'esercitazione, realizzata con il coordinamento della Prefettura di Taranto, hanno partecipato le strutture di Ferrovie del Sud Est, Rete Ferroviaria Italiana, FS Security (Gruppo FS Italiane), il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Taranto, la Protezione Civile Regione Puglia, la Polizia Ferroviaria, le Forze dell'Ordine, la Croce Rossa Italiana, il Servizio di Emergenza (118) e i volontari della Protezione Civile.



La simulazione ha ipotizzato lo svio di un treno regionale delle Ferrovie del Sud Est in corrispondenza degli scambi di uscita della stazione di Taranto, causato da un terremoto che ha provocato il cedimento della massicciata.

Il capotreno, dopo aver constatato che diversi viaggiatori sono rimasti contusi e manifestano stati di ansia e che il macchinista è stato colto da malore, attiva tutte le procedure di assistenza, avvisando la Sala Operativa che a sua volta allerta immediatamente i Vigili del Fuoco, il 118, la Protezione Civile e la Polfer. La circolazione dei treni sul tratto Martina Franca - Taranto viene subito interrotta. Dopo le operazioni di soccorso dei viaggiatori e la messa in sicurezza del treno sviato, viene effettuata una ricognizione lungo linea da parte dei tecnici per accertare le condizioni dell'infrastruttura. La simulazione termina con la ripresa della circolazione.

L'esercitazione ha permesso di verificare le procedure e la corretta gestione in caso di emergenza ferroviaria sulla linea per incrementare gli standard di sicurezza e garantire la tutela delle persone, dei beni e dell'ambiente circostante. L'iniziativa ha permesso di monitorare l'efficacia dei flussi comunicativi e della catena di coordinamento, nonché la prontezza degli interventi, favorendo la conoscenza dell'infrastruttura e le relative modalità di soccorso.

L'attività esercitativa non ha avuto alcuna ripercussione sulla circolazione dei treni. Fondamentale il corso di formazione, tenuto dal personale del Gruppo FS (FS, FSE, RFI e FS Security) sulle norme comportamentali specifico per l'ambito ferroviario nelle gestioni emergenziali che si è svolto il 24 febbraio presso la Struttura Operativa Regionale Territoriale della Protezione Civile di Castellaneta Marina (TA) insieme ai volontari di Protezione Civile e Croce Rossa Italiana coinvolti nella simulazione.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 10 marzo 2024**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**