

da **Brevi ferroviarie** del 11 marzo 2024

Nodo di Bari Nord: avviata procedura per approvazione del progetto definitivo

Comunicato stampa Gruppo FS

Firmata oggi dal Commissario Straordinario di Governo per la realizzazione dell'intervento "Nodo di Bari: Bari Nord (Variante Santo Spirito - Palestre)", Roberto Pagone, l'Ordinanza n. 8 con cui si autorizza l'avvio della procedura per l'approvazione del progetto definitivo.

L'Ordinanza odierna fa seguito alla n. 7 del 09/01/2024 con cui il Commissario, sulla base dell'istruttoria di chiusura della Conferenza dei Servizi convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, aveva approvato il Progetto Preliminare dell'intervento.

Con l'emissione dell'Ordinanza n. 8 da parte del Commissario, il progetto definitivo potrà essere inviato agli Enti e alle Amministrazioni competenti per l'acquisizione dei rispettivi pareri e di ogni altra autorizzazione, ai fini della realizzazione delle opere previste. La durata prevista per questa ultima fase approvativa è di circa 4 mesi.

Il progetto prevede la realizzazione di una linea a doppio binario, in variante di tracciato rispetto all'attuale linea in esercizio, lunga circa 11 km. La nuova linea si sviluppa quasi nella sua interezza sotto il piano campagna e nell'area compresa tra l'aeroporto internazionale di Bari e il Comune di Giovinazzo.



Il progetto definitivo della variante include la realizzazione della nuova stazione Santo Spirito-Palese in località Enziteto, in sostituzione delle attuali stazioni di Bari Santo Spirito e Bari Palestre-Macchie, e lo studio di fattibilità relativo ad una seconda fermata a servizio dell'aeroporto.

Tra i benefici attesi la riduzione delle interferenze tra le linee ferroviarie e il territorio comunale con conseguente abbattimento dei livelli di inquinamento acustico e atmosferico; la realizzazione di un sistema di trasporto integrato, intermodale e intramodale a elevata frequenza e con ridotti tempi di percorrenza; il recupero, la riqualificazione e la valorizzazione delle aree ferroviarie da dismettere.

L'investimento complessivo è pari a circa 970 milioni di euro. L'avvio della procedura per l'approvazione del progetto, ultimo passaggio approvativo necessario per la successiva fase di adeguamento alle eventuali prescrizioni, di validazione e di avvio della fase negoziale, segna un importante passo in avanti nello sviluppo dell'intervento.



Comunicato stampa Gruppo FS - 11 marzo 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003