

da **News ferroviarie** del 12 marzo 2024

Ritorno in Calabria per la D.445.1104 per treni Intercity

di Benedetto Fanelli

RIMINI - Dopo aver subito la revisione nelle officine di Rimini e ricevuto la nuova livrea Intercity Giorno, la locomotiva Diesel D.445.1104 ha fatto ritorno in Calabria.

La macchina era giunta quasi un anno fa nelle officine del capoluogo romagnolo in livrea XMPR. Concluse le operazioni di revisione, nel mese di febbraio, dopo aver effettuato alcune corse prova, la macchina era stata trasferita ad Ancona. Nelle prime ore di martedì 12 marzo, intercalata tra la E.464.136 e la E.464.111, la D.445 è partita alla volta di Reggio Calabria dov'è giunta in serata.



Fotogramma Daniele Neroni

- 1 1. La D.445.1104 inquadrata tra due E.464 a San Benedetto del Tronto in viaggio verso Reggio Calabria. (Fotogramma Daniele Neroni, 12 marzo 2024)

Presumibilmente la D.445 verrà rimessa in servizio nei prossimi giorni in testa agli Intercity ionici Taranto-Reggio Calabria Centrale (e vv.), effettuati con locomotive di questo gruppo e tre carrozze di seconda classe tipo Z1. Le composizioni in questione sono però destinate ad essere sostituite in un futuro non troppo lontano dai nuovi HTR412 SE, i convogli "Blues" ibridi con allestimento Intercity, che consentiranno il prolungamento del servizio da Reggio Calabria su Bari e Lecce.



Foto Stefan Balanica

- 2 2. La stessa composizione vista di coda mentre transita a Barletta. (Foto Stefan Balanica, 12 marzo 2024)

Benedetto Fanelli - 12 marzo 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003