

Intermodalità gomma-ferro, la sfida di Autobrennero

Comunicato stampa Autobrennero

Ogni giorno, lungo i 314 chilometri in cui si snoda l'A22, circa mille mezzi pesanti vengono trasferiti dalla gomma alla rotaia. Ogni giorno, in questo modo, circa 548 tonnellate di CO₂ vengono risparmiate all'ambiente. Sono questi solo alcuni dei numeri che rivelano l'impegno di Autostrada del Brennero e delle Società ferroviarie del Gruppo InRail e RTC per costruire la mobilità del futuro. Un impegno che le tre Società racconteranno da oggi fino a venerdì in uno stand condiviso all'interno della fiera LetExpo di Verona, una quattro giorni di conferenze, workshop e sessioni pratiche sul mondo della logistica e le sue molteplici connessioni.

Autostrada del Brennero ha scommesso sull'intermodalità fin dagli anni Novanta. Oggi il Gruppo Autobrennero è il secondo player ferroviario del comparto merci a livello nazionale: dal Brennero nel 2023 sono transitate circa 56 milioni di tonnellate di merci, di cui il 26% su rotaia e il 74% su gomma per un totale di ben 5,2 miliardi di chilometri percorsi, pari al 10,5 per cento dell'intero import-export nazionale. Quanto l'asse del Brennero sia cruciale per un efficace funzionamento del motore economico europeo e non solo è dunque evidente.

"Questi numeri sono destinati ad aumentare con la realizzazione della Galleria di Base del Brennero e il potenziamento dei porti italiani - osserva l'Amministratore Delegato della Capogruppo Autostrada del Brennero Diego Cattoni, che è intervenuto oggi alla kermesse - Siamo quindi fortemente determinati a potenziare ulteriormente l'asset ferroviario e in questa strategia l'area di Verona, che oggi ci ospita, assume un ruolo chiave, posta com'è al crocevia dell'asse commerciale fra Oriente e Occidente. Riteniamo sia utile ragionare insieme al Consorzio Zai di un ulteriore potenziamento del polo intermodale nel Veronese".

L'obiettivo è dunque quello di scommettere ancora sull'intermodalità: il piano di investimento di Autostrada del Brennero prevede infatti di trasformare l'asse in un Green Corridor, un corridoio verde, appunto, ossia un sistema unico e integrato dove l'autostrada diventa sempre più tecnologica e attrezzata a garantire servizi a veicoli a emissioni zero e la ferrovia accoglie più merci.



Comunicato stampa Autobrennero - 12 marzo 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003