



Un nuovo treno Rock per le Marche

Comunicato stampa Gruppo FS

Un nuovo treno Rock è da oggi in circolazione sui binari delle Marche. Prosegue così il piano di investimenti di Trenitalia nel trasporto regionale, che sta mettendo a disposizione dei pendolari marchigiani convogli sempre più moderni e confortevoli. Nuovi treni che portano l'età media della flotta regionale a circa 8 anni - una delle più basse dell'intero panorama nazionale - destinata a ridursi ancora entro il 2025 grazie all'arrivo di altri 12 nuovi convogli.

Trenitalia effettua nelle Marche 4,4 milioni di treni-chilometro all'anno che si traducono ogni giorno in 167 treni, per oltre 53 mila posti offerti: tutte le azioni impresse dalla società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS hanno portato a un complessivo miglioramento in termini di comfort, customer satisfaction e sviluppo dell'intermodalità. La customer satisfaction ha registrato, tra il 2018 e il 2023, un incremento complessivo su tutte le dimensioni analizzate, con punte di +8,9% per il comfort e +10,7% per la puntualità. Nel complesso il 96,3% di clienti esprime un giudizio positivo (valore tra 6 e 9) per il viaggio.

In crescita anche i servizi per l'intermodalità e il numero di "link" in connessione con i treni regionali che, dal 2018 a oggi, hanno permesso ai turisti di visitare le città di Urbino, di Fermo e la baia di Portonovo, nonché ad universitari e pendolari di raggiungere comodamente l'Università Politecnica delle Marche e il Polo Universitario e ospedaliero regionale.

A presentare il nuovo treno Rock, questa mattina alle Officine Trenitalia di Ancona, il Presidente della Assembleia legislativa della Regione Marche Dino Latini, gli Assessori regionali Goffredo Brandoni e Francesco Baldelli, titolari rispettivamente dei Trasporti e delle Infrastrutture, il Vicesindaco di Ancona Giovanni Zinni e, per Trenitalia, Maria Annunziata Giaconia, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale e Marco Trotta, Direttore Regionale Marche.



1

I NUOVI TRENI

Con il Rock presentato oggi, salgono a 7 i treni Rock attualmente in circolazione nelle Marche. Una flotta che continua il suo processo di rinnovamento - giunto proprio con questo ultimo convoglio ad oltre la metà della sua consistenza complessiva di 25 nuovi treni - grazie anche ai 4 convogli Pop, ad un treno Jazz e ad un treno Swing già in circolazione.

Il tutto in linea con il Contratto di Servizio sottoscritto tra Trenitalia (società Capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane) e Regione Marche nel 2019: un accordo quindicennale che prevede oltre 300 milioni di euro di investimenti totali.

«La consegna di questo nuovo convoglio è un segno tangibile dell'importante programma di investimenti del Regionale di Trenitalia nelle Marche: diventano così 13 i nuovi treni regionali oggi a disposizione dei viaggiatori marchigiani ed altri 12 arriveranno entro il 2025. Una flotta più giovane - e qui nelle Marche è una delle più giovani d'Italia - si traduce in un servizio qualitativamente migliore, oltre a una mobilità più sostenibile dal punto di vista ambientale, sociale ed economico» ha dichiarato Maria Annunziata Giaconia, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia.

«Trenitalia ci consegna oggi il 13esimo dei 25 nuovi treni previsti nel piano investimenti del contratto di servizio. Siamo al sesto anno di contratto sui quindici previsti (il contratto ha durata fino al 2033), ed abbiamo in circolazione da oggi oltre la metà dei nuovi treni previsti. E' una grande soddisfazione per l'Amministrazione che punta ad offrire ai cittadini modalità di trasporto alternative all'uso del mezzo privato.

Auspicio che la collaborazione con Trenitalia prosegua con armonia e che il servizio offerto possa sempre più essere calato sulle esigenze dell'utenza e permettere anche il collegamento da e per i grandi centri attrattori: penso all'aeroporto, al porto....

Stiamo lavorando per rendere la nostra Regione sempre più accessibile, e di certo il treno è una grande opportunità che, insieme a Trenitalia, vogliamo valorizzare al massimo», ha dichiarato Goffredo Brandoni, Assessore regionale ai Trasporti.



2

L'OFFERTA REGIONALE - Sono 167 i treni regionali e interregionali ogni giorno in circolazione sui binari delle Marche, utilizzati da circa 24.000 viaggiatori. Attenzione crescente anche per gli amanti delle due ruote, con oltre 900 i posti bici a disposizione ogni giorno a bordo dei treni regionali, in crescita ulteriore fino a 1.400 al giorno dal periodo primaverile, quando torneranno in servizio le carrozze Tuttobici, capaci di trasportare 64 posti bici ognuna. Ricordiamo che nelle Marche il trasporto della bici è gratuito, nei limiti dei posti disponibili su ciascun treno, grazie al Contratto di Servizio sottoscritto da Trenitalia con Regione Marche.

Il nuovo Rock presentato oggi circolerà da Ancona a Pesaro, Ascoli e Fabriano, toccando tutte le località della Regione.

NUOVE ASSUNZIONI - Più treni nuovi, ma anche più personale al servizio dei viaggiatori. Prosegue, infatti, il percorso di assunzioni di Trenitalia che nelle Marche ha visto dal 2022 l'inserimento di 46 persone tra personale degli equipaggi (capitreno e macchinisti), addetti all'assistenza e specialisti amministrativi.

IL ROCK - Progettati con tecnologie di ultima generazione, ecosostenibili e spaziosi, i treni Rock permettono di ridurre i consumi del 30% rispetto ai treni di vecchia generazione e sono composti per il 97% di materiale riciclabile. Dotati di doppio piano, i nuovi convogli possono ospitare fino a 900 persone, con oltre 460 sedute nella composizione a 4 casse, e al loro interno è possibile trasportare fino a 15 biciclette. Inoltre, sono dotati di punti di ricarica per bici o monopattini elettrici. Previste, inoltre, telecamere per la video sorveglianza e postazioni per i diversamente abili collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici.



3

Comunicato stampa Gruppo FS - 13 marzo 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003