



da **News ferroviarie** del 13 marzo 2024

Le E.404 del Mercitalia Fast si preparano per tornare ai Frecciarossa

di David Campione

VICENZA - Ritorno alle origini per le due locomotive E.404 del Mercitalia Fast, il servizio merci veloce Marcianise-Bologna di Mercitalia Rail cessato nel novembre 2022 (vedi [News ferroviarie del 17/11/2022](#)).

Dopo oltre un anno di accantonamento nelle Officine di Vicenza e un futuro incerto, le E.404.514 e 516 sono state formalmente cedute da Mercitalia Rail a Trenitalia, delineando così un ritorno ai servizi Frecciarossa da cui le due macchine erano state precedentemente distolte (vedi [News ferroviarie del 29/10/2018](#)).

Dopo alcuni giorni di preparazione delle due locomotive, che ha comportato tra l'altro la verifica dell'impianto pneumatico e il livellamento della cassa sui carrelli, mercoledì 13 marzo le due E.404 hanno lasciato le Officine di Vicenza dirette alle Officine Trenitalia di Napoli, dove avverrà la revisione completa comprensiva di ripristino della livrea Frecciarossa.



Foto David Campione

¹ Il Mercitalia Fast lascia la stazione di Vicenza alla volta di Napoli. ([Foto David Campione, 13 marzo 2024](#))

Il trasferimento da Vicenza a Napoli è stato effettuato dalla E.402.156, ed oltre alle locomotive erano presenti in composizione nove delle dodici carrozze (per le quali non è previsto il recupero) che componevano il Mercitalia Fast, per aumentare la percentuale di peso frenato.

Il convoglio è partito da Vicenza alle 13.30 ed è stato instradato via Padova-Bologna-Firenze-Roma e dovrebbe raggiungere Napoli nella tarda serata.



2

Foto David Campione



3

Foto David Campione

2/3. Foto David Campione, 13 marzo 2024



Foto Paolo Carnetti

4. La E.402.156 con l'ETR.500 Mercitalia Fast in arrivo a Prato, proveniente da Vicenza e diretta a Napoli. (Foto Paolo Carnetti, 13 marzo 2024)

David Campione - 13 marzo 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003