



Trenitalia presenta i nuovi treni Intercity ibridi

Comunicato stampa Gruppo FS

Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS ha presentato oggi (22 marzo), alla stazione di Reggio Calabria, il primo dei sette treni ibridi Intercity che collegheranno Calabria, Basilicata e Puglia. Sono i primi treni acquistati con fondi PNRR direttamente assegnati a Trenitalia: 60 milioni di euro.

Presenti il Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il Vicesindaco di Reggio Calabria, Paolo Brunetti, l'Assessore al Turismo della Regione Calabria, Emma Staine, e l'Amministratore Delegato di Trenitalia, Luigi Corradi.



Foto Gruppo FS

1

Il primo Intercity ibrido partirà il 25 marzo e collegherà Reggio Calabria a Taranto. Successivamente inizieranno a circolare, gradualmente, gli altri treni che, a partire dal 9 giugno, arriveranno fino a Bari e Lecce. Il nuovo ibrido di casa Trenitalia è prodotto da Hitachi e unisce alla tecnologia dei convogli di ultima generazione, l'esperienza di viaggio tipica dell'Intercity. I nuovi mezzi saranno sostenibili, innovativi e in grado di garantire un servizio più confortevole ed ecologico grazie a ridotti consumi e alla tripla alimentazione - elettrica, Diesel e a batteria - che consentirà di abbassare le emissioni di CO₂ dell'83% rispetto agli attuali treni a motore Diesel.



Foto Gruppo FS

2

"Oggi presentiamo il primo dei treni acquistati con fondi PNRR direttamente assegnati a Trenitalia. Sono particolarmente orgoglioso di questo Intercity ibrido che rappresenta un importante passo avanti per garantire, ai viaggiatori e a tutti i nostri stakeholder, una mobilità più sostenibile ed efficiente. I treni ibridi che collegheranno Calabria, Basilicata e Puglia sono mezzi di ultima generazione, più confortevoli e che consumano meno. La tripla alimentazione, elettrica a batterie e Diesel, inoltre, consente di percorrere anche le linee non elettrificate, con maggiori benefici per l'ambiente rispetto ai treni di vecchia generazione. L'investimento si inserisce in un piano più ampio per il Sud, sempre finanziato con fondi PNRR, che include altri 140 milioni per 70 carrozze notte che viaggeranno da e per la Sicilia" ha dichiarato Luigi Corradi, Amministratore Delegato di Trenitalia.

Il nuovo treno Intercity ibrido è composto da 4 carrozze per un totale di 200 posti con sedili rivestiti in tessuto 100% ricavato da plastiche riciclate; posti dedicati ai passeggeri con disabilità o mobilità ridotta e 8 posti bici.

La presentazione del nuovo treno ibrido coincide con il lancio di una nuova immagine del brand Intercity: un nuovo logo, una livrea rinnovata e nuovi naming dei livelli di servizio, che diventano "Plus" per la prima classe e "Easy" per la seconda del prodotto Giorno; "Easy", "Comfort", "Relax" e "Superior" per il Notte.

Lo scorso anno, a bordo dei treni Intercity e Intercity Notte hanno viaggiato oltre 16 milioni di persone.



Foto Gruppo FS



Foto Gruppo FS



Foto Gruppo FS

5

Comunicato stampa Gruppo FS - 22 marzo 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003