



RFI aggiudica gara per velocizzazione ed elettrificazione Lamezia - Catanzaro

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, ha concluso le procedure di valutazione delle offerte tecnico-economiche della gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione della velocizzazione della tratta Lamezia Terme - Settingiano e dell'elettrificazione sulla tratta Lamezia Terme - Catanzaro Lido. È stato individuato come migliore offerente il Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da Manelli Impresa, Sposato Costruzioni, Pini Group, S.T.E., STRAFER e SINT. Parte ora l'avvio della fase esecutiva.

Gli interventi di velocizzazione consentiranno di raggiungere i 140 km/h lungo i dieci chilometri della tratta Lamezia Terme - Settingiano. La velocizzazione sarà realizzata attraverso tre tipi di interventi: varianti di tipo plano-altimetrico, sopraelevazione del tracciato esistente, varianti di tracciato su nuova sede in affiancamento alla linea esistente con alcuni tratti in viadotto, tra cui quello sul torrente Cancellò. L'intervento comprende, inoltre, l'elettrificazione dei 43 chilometri dell'intera linea Lamezia Terme - Catanzaro Lido, con la realizzazione di tre sottostazioni elettriche a supporto della trazione elettrica.

L'appalto ha un valore di circa 165 milioni di euro finanziati in parte con fondi PNRR e consente l'avvio del primo dei tre lotti funzionali in cui risulta articolato il complessivo progetto d'investimento Potenziamento Collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale Jonica approvato dal Commissario Straordinario di Governo con Ordinanza n. 4 del 25/09/2023.

L'ultimazione dei lavori è prevista per il 2026.

Gli interventi, in sinergia con altri progetti in programma, consentiranno di migliorare l'offerta del trasporto ferroviario, attraverso la riduzione dei tempi di percorrenza, l'incremento della regolarità della circolazione ferroviaria e lo sviluppo di ulteriori servizi.



Comunicato stampa Gruppo FS - 23 marzo 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003