



da News ferroviarie del 01 aprile 2024

Sull'alta velocità arriva Cheap, per viaggiare in piedi spendendo poco

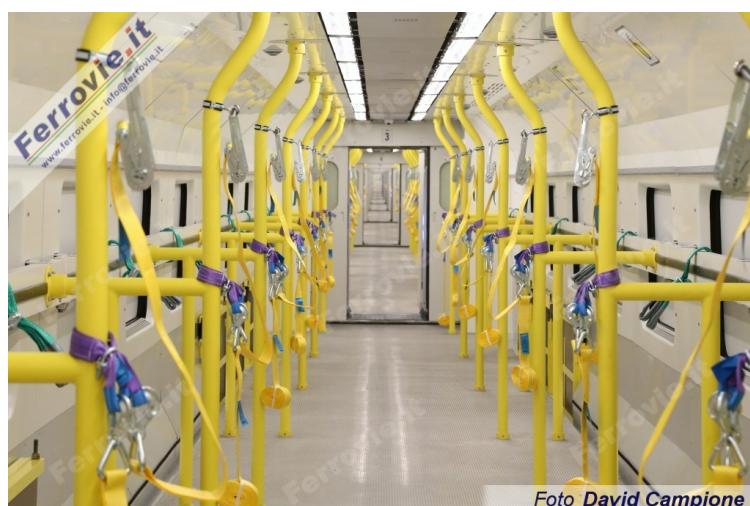
di Redazione

NAPOLI - Potrebbero vivere una seconda giovinezza le carrozze per ETR.500 trasformate negli anni scorsi per il servizio Mercitalia Fast. Le dodici carrozze, che nel 2018 sono state completamente private degli arredi interni quali poltrone, tavolini, ritirate, bagagliere, ecc. per accogliere i carrelli destinati al trasporto di collettame, potrebbero tornare in composizione agli ETR.500, nel numero di una per treno (appunto per un totale di 12 convogli attrezzati).

Verrebbe così proposto un nuovo livello di servizio definito Cheap che consentirebbe di viaggiare in piedi, con un ulteriore risparmio rispetto alla Standard. I biglietti in Cheap sarebbero acquistabili solo per percorrenze massimo di 1 ora, quindi il servizio potrebbe essere proposto agevolmente su relazioni come per esempio Napoli - Roma, Firenze - Bologna, Bologna - Milano, ecc..

L'interno delle carrozze per il servizio Cheap non subirebbe modifiche mantenendo gli attuali tubolari gialli (vedi foto) che potrebbero assolvere alla funzione di sostegno. Le cinghie sarebbero invece idonee ad "avvolgere" i passeggeri a mo' di trattenuta per un migliore confort durante il viaggio.

Attenzione: come da tradizione di Ferrovie.it, questa notizia è un banale "Pesce d'aprile".



Redazione - 01 aprile 2024

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003