



EAV realizzerà a Piedimonte Matese un impianto per treni e bus a idrogeno

Comunicato stampa EAV

Investire nel trasporto pubblico e nelle infrastrutture sostenibili è un modo per affrontare le sfide ambientali; con questa sperimentazione EAV si pone l'obiettivo di rendere indipendente dai combustibili fossili la linea Piedimonte Matese - Santa Maria Capua Vetere, non elettrificata.

L'impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile, ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 198/2022, è finanziato con 29 milioni di euro a valere su fondi PNRR; sarà realizzato a Piedimonte Matese, in aderenza all'attuale stazione ferroviaria di EAV, e servirà sia i rotabili in servizio sulla linea Napoli - Piedimonte Matese che il servizio su gomma svolto su quel territorio dalla società regionale AIR.

Il progetto comprende (oltre l'impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile per treni e bus) anche il rinnovo dell'armamento ferroviario e l'ammodernamento dell'Officina Manutenzione Materiale Rotabile di Piedimonte Matese.

Ieri (4 aprile) è stato firmato il contratto e a breve inizieranno i saggi per procedere con la progettazione.

EAV, per la linea Napoli - Piedimonte Matese, con l'obiettivo di ridurre l'impatto ecologico, ha già acquistato n. 4 veicoli Diesel/elettrici di produzione Stadler; la trazione elettrica viene, in particolare, utilizzata nel transito all'interno delle stazioni. Quando l'impianto di produzione idrogeno sarà completato, i citati 4 treni saranno modificati e, nel contempo, si procederà all'acquisto di nuovi treni alimentati a idrogeno per cui, su fondi FESR 2021-2027, sono stati appostati 48 milioni di euro.



Comunicato stampa EAV - 05 aprile 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003