



EAV realizzerà a Piedimonte Matese un impianto per treni e bus a idrogeno

Comunicato stampa EAV

Investire nel trasporto pubblico e nelle infrastrutture sostenibili è un modo per affrontare le sfide ambientali; con questa sperimentazione EAV si pone l'obiettivo di rendere indipendente dai combustibili fossili la linea Piedimonte Matese - Santa Maria Capua Vetere, non elettrificata.

L'impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile, ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 198/2022, è finanziato con 29 milioni di euro a valere su fondi PNRR; sarà realizzato a Piedimonte Matese, in aderenza all'attuale stazione ferroviaria di EAV, e servirà sia i rotabili in servizio sulla linea Napoli - Piedimonte Matese che il servizio su gomma svolto su quel territorio dalla società regionale AIR.

Il progetto comprende (oltre l'impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile per treni e bus) anche il rinnovo dell'armamento ferroviario e l'ammodernamento dell'Officina Manutenzione Materiale Rotabile di Piedimonte Matese.

Ieri (4 aprile) è stato firmato il contratto e a breve inizieranno i saggi per procedere con la progettazione.

EAV, per la linea Napoli - Piedimonte Matese, con l'obiettivo di ridurre l'impatto ecologico, ha già acquistato n. 4 veicoli Diesel/elettrici di produzione Stadler; la trazione elettrica viene, in particolare, utilizzata nel transito all'interno delle stazioni. Quando l'impianto di produzione idrogeno sarà completato, i citati 4 treni saranno modificati e, nel contempo, si procederà all'acquisto di nuovi treni alimentati a idrogeno per cui, su fondi FESR 2021-2027, sono stati appostati 48 milioni di euro.



Foto EAV

Comunicato stampa EAV - 05 aprile 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.