



Veloci e comodi in treno: i nuovi Railjet sulla linea del Brennero

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

532 posti a sedere, velocità massima di 230 chilometri all'ora: venerdì 5 aprile il primo treno Railjet di ultima generazione ha portato gli ospiti d'onore da Monaco a Verona, con sosta a Bolzano.

Venerdì 5 aprile ha fatto tappa a Bolzano il primo treno Railjet di ultima generazione transitato sulla linea Monaco - Verona. "Il nostro concetto è quello di spostare il trasporto dalla strada alle rotaie, nell'interesse della sostenibilità e della sicurezza. Posti a sedere confortevoli, carrozze pulite, comfort per le famiglie, possibilità di trasportare bagagli e biciclette in tutta sicurezza, ricezione gratuita e stabile dei telefoni cellulari e di internet: queste componenti fanno sì che non si debba più fare opera di convincimento a favore della ferrovia, perché i fatti parlano da soli" ha dichiarato Daniel Alfreider, assessore provinciale alla Mobilità e alle Infrastrutture, salito a bordo del treno a Monaco.



Foto Fabio Veronesi



Foto Fabio Veronesi

1. Il Railjet 19089 proveniente da Monaco di Baviera, in arrivo nella stazione di Brennero. (Foto Fabio Veronesi, 05 aprile 2024)

2. Foto di gruppo prima della partenza per Bolzano. Numerose le autorità bavaresi, tirolesi e altoatesine presenti a bordo del treno inaugurale. (Foto Fabio Veronesi, 05 aprile 2024)

Anche René Zumtobel, assessore all'Ambiente e alla conservazione della natura, protezione del clima e sostenibilità del Tirolo, ha viaggiato sul nuovo Railjet. Presente a Bolzano anche Sabine Stock, componente del consiglio d'amministrazione delle Österreichische Bundesbahnen (ÖBB), il gestore ferroviario austriaco, che ha sottolineato: "Questi treni pongono l'attenzione sul concetto di viaggio senza barriere".

ÖBB ha acquistato un totale di 27 treni Railjet di ultima generazione, dall'8 aprile saranno in servizio sulla linea del Brennero (inizialmente Monaco - Bologna) e sostituiranno gradualmente i treni Eurocity. I treni hanno una capacità di 532 posti e una velocità massima di 230 chilometri all'ora.



Foto Fabio Veronesi



Foto Fabio Veronesi

3. Sosta a Bolzano del Railjet di nuova generazione. Da qui il treno inaugurale proseguirà senza fermate intermedie fino a Verona Porta Nuova. (Foto Fabio Veronesi, 05 aprile 2024)

4. La conferenza stampa sul primo binario della stazione di Bolzano. (Foto Fabio Veronesi, 05 aprile 2024)

"La fermata di servizio al Brennero continuerà ad essere necessaria, perché devono essere eseguite le ispezioni tecniche prescritte" afferma Martin Vallazza, direttore del Dipartimento Mobilità della Provincia. I treni sono stati ottimizzati in termini di comfort, ci sono scompartimenti separati per famiglie e gruppi, c'è un ristorante a bordo e distributori automatici di snack sul treno. Nella carrozza multifunzionale ci sono tre posti appositamente progettati per le persone in sedia a rotelle e miglioramenti in termini di accessibilità. Anche l'equipaggiamento tecnico è stato migliorato: c'è il WiFi a bordo e i vetri dei finestrini sono permeabili ai telefoni cellulari, garantendo una ricezione più stabile.



5. Verona Porta Nuova, capolinea del Railjet 19089. (Foto Fabio Veronesi, 05 aprile 2024)



6. L'interno di uno degli ambienti Economy. (Foto Fabio Veronesi, 05 aprile 2024)

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 06 aprile 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003