

Affidato progetto per il tram leggero Torre Annunziata-Castellammare-Gragnano

Comunicato stampa EAV

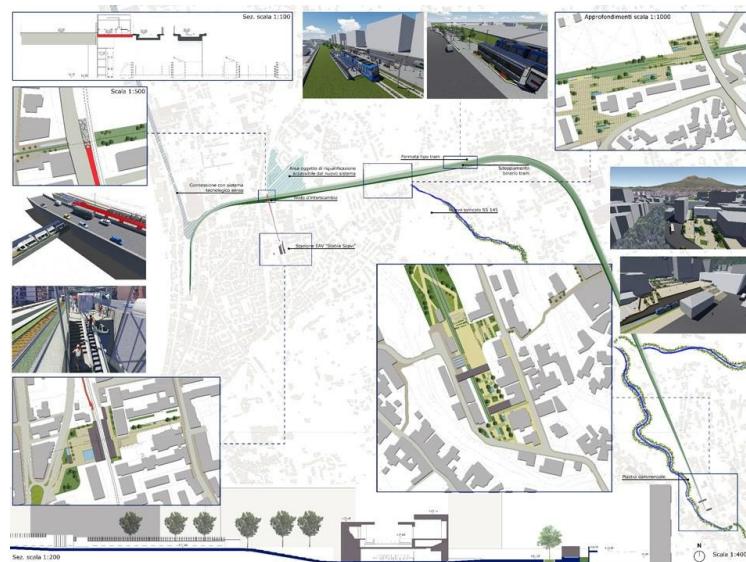
Il Presidente di EAV Umberto De Gregorio annuncia - come da impegni presi in sede istituzionale con Regione Campania, RFI e Unità Grande Pompei - di aver affidato l'incarico per la redazione del Progetto Definitivo (PFTE "rafforzato" ai sensi del Nuovo Codice degli Appalti) dell'intervento denominato "RICONVERSIONE LINEA FERROVIARIA TORRE ANNUNZIATA - CASTELLAMMARE DI STABIA - GRAGNANO IN TRAM LEGGERO" al Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da società di Ingegneria e di Architettura di altissimo profilo, PROGER SpA (mandataria), ITALFERR SpA, HUB ENGINEERING, PROGIN SpA, CREMONESI WORKSHOP Srl e GNOSIS PROGETTI SOCIETA' COOPERATIVA (mandanti) per circa 1 milione di euro.

La consegna delle attività avverrà la settimana prossima con un cronoprogramma da rispettare molto serrato: entro 10 giorni dalla sottoscrizione del verbale di consegna l'Appaltatore restituirà l'elenco degli elaborati del Progetto, il programma di emissione degli stessi e il Piano delle indagini.

La consegna del progetto è prevista entro 120 giorni dalla ricezione di tutte le indagini (geognostiche, strutturali e ambientali).

Sulla base del PFTE approvato, presumibilmente entro la fine di quest'anno, si procederà con il bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori (appalto integrato) che riguarderanno certamente almeno il 1° lotto, quello già finanziato tra Castellammare di Stabia e Gragnano, per un valore di circa 33 milioni di euro a valere sulle risorse FSC 2014-2020 per il finanziamento del CIS «Vesuvio-Pompei-Napoli», di cui alla Delibera CIPES n. 29 del 2 agosto 2022. La durata dei lavori è stimata in 20 mesi dalla consegna degli stessi.

RFI ha confermato, in sede di tavolo istituzionale, il proprio supporto tecnico a proseguire con le attività di competenza per l'avvio dell'iter di dismissione del sedime ferroviario della tratta ferroviaria Castellammare di Stabia - Gragnano (caratterizzata da assenza di impegni sul servizio TPL).



Comunicato stampa EAV - 09 aprile 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003