

MerMec vince il bando per il primo treno diagnostico al mondo a idrogeno

Comunicato stampa MerMec

MERMEC, società specializzata in tecnologie per la sicurezza e le manutenzioni delle reti ferroviarie è prima classificata del Bando "Flagship" del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (MOST), per progetti ad altissimo impatto, caratterizzati da unicità, elevato tasso di innovazione e sostenibilità nel tempo.

Il bando del MOST ha visto la partecipazione di prestigiose società nazionali e multinazionali, in collaborazione con 24 università, il CNR e 24 grandi imprese.

Il Progetto DHINAMIC prevede la realizzazione di un'automotrice per la diagnostica delle infrastrutture ferroviarie, alimentata da un innovativo sistema di propulsione ibrido elettrico/idrogeno. Il progetto sarà realizzato in partnership con il Politecnico di Bari, l'Università di Padova e le Ferrovie del Sud Est.



Disegno MerMec

Comunicato stampa MerMec - 10 aprile 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003