



da **Brevi ferroviarie** del 10 aprile 2024

Como e Varese, riparati i danni all'infrastruttura ferroviaria di FerrovieNord

Comunicato stampa FNM

FerrovieNord ha completato gli interventi di ripristino dell'infrastruttura ferroviaria sulle tratte Como Lago - Como Camerlata e Varese Casbano - Cocquio Trevisago danneggiate questa mattina dalle avverse condizioni metereologiche.

Como

Alle 9.40 circa, alla stazione di Como Lago, il forte vento ha provocato la caduta della sbarra del passaggio a livello che ha colpito la linea aerea, causando l'interruzione dell'alimentazione elettrica della linea e la conseguente interruzione della circolazione tra la stazione di Como Lago e Como Camerlata. Dopo l'intervento dei tecnici di FerrovieNord, alle ore 12.30 la circolazione è stata ripristinata nella tratta Como Borghi - Como Camerlata. Alle ore 13.25 è ripresa la circolazione sull'intera linea.

Varese

Nel corso della notte, nel comune di Morosolo, il forte vento ha causato la caduta di un platano di una proprietà privata adiacente la sede ferroviaria sulla linea aerea. La circolazione nella tratta tra Varese Casbano e Cocquio Trevisago è stata interrotta per consentire l'intervento di due squadre di tecnici di FerrovieNord che, con l'utilizzo anche di due mezzi d'opera, hanno riparato gli oltre 200 metri di linea aerea danneggiati dalla pianta. La circolazione nella tratta Varese Casbano e Cocquio Trevisago è tornata alla normalità alle ore 15.37.



Comunicato stampa FNM - 10 aprile 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003