

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

**Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 15 aprile 2024

## **EAV: proseguono i lavori di ammodernamento sulla linea Cumana**

### **Comunicato stampa EAV**

Proseguono i lavori per l'ammodernamento della linea Cumana. Attualmente si sta terminando un'attivazione di tutto l'attrezzaggio (armamento, segnalamento e trazione elettrica) della tratta Pozzuoli - Arco Felice finalizzato al completamento del raddoppio Pozzuoli - Torregaveta, che consentirà l'esercizio ferroviario con maggiore frequenza e in piena sicurezza.

Il treno potrà così percorrere in sotterranea la tratta Gerolomini - nuova stazione di Pozzuoli (Villa Maria, in corso d'opera) attraverso la nuova galleria Pozzuoli (1300 metri circa) a doppio binario, per poi proseguire nella galleria Cicerone (400 metri circa) fino alla stazione di Arco Felice.

Le tecnologie che costituiscono l'attrezzaggio sono di ultima generazione e consentono la vettorizzazione del traffico ferroviario con il sistema SCMT a elevati standard di sicurezza e controllo.



1. Binario rinnovato sulla tratta da Arco Felice verso Pozzuoli.
2. Stesso binario in vista della galleria Cicerone.
3. Binario che si accosta a destra nella nuova stazione di Pozzuoli per poter demolire il binario slacciato di sinistra e consentire la realizzazione del sottopasso e l'ultimazione della stazione stessa.
4. Binario nuovo a Vallone Mandria in vista della galleria Pozzuoli, dove in una fase successiva verranno immessi i due binari una volta terminati tutti i lavori propedeutici in loco e a Gerolomini; ma questa sarà la fase finale che di fatto eliminerà il binario unico da Pozzuoli fino a Gerolomini sulla linea di costa e che attualmente divide in due Pozzuoli e Cappuccini.

Comunicato stampa EAV - 15 aprile 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003