

da **Brevi ferroviarie** del 18 aprile 2024

Terzo binario Affori - Cormano, aperto il sottopassaggio di Via Oroboni a Milano

Comunicato stampa FNM

È stato inaugurato questa mattina (18 aprile) il nuovo sottopassaggio ciclopipedonale di Via Oroboni nel quartiere Brizzano a Milano, sulla linea ferroviaria Bovisa - Seveso di FerrovieNord. Contestualmente è stato chiuso in modo definitivo il passaggio a livello sulla stessa via, l'ultimo rimasto sulla rete di FerrovieNord nella città di Milano. Il nuovo sottopassaggio conclude i lavori infrastrutturali di realizzazione del terzo binario tra la stazione di Milano Affori e la stazione di Cormano-Cusano Milanino.

All'inaugurazione dell'opera hanno partecipato l'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile di Regione Lombardia, Franco Lucente, l'Assessore alle Infrastrutture e Opere Pubbliche di Regione Lombardia, Claudia Maria Terzi, l'Assessore alla Sicurezza del Comune di Milano, Marco Granelli, il Presidente del Municipio 9 di Milano, Anita Pirovano, e il Presidente di FerrovieNord, Fulvio Caradonna.



IL SOTTOPASSO - Il nuovo sottopassaggio consente il superamento della linea ferroviaria e presenta peculiari soluzioni estetiche e architettoniche per una migliore fruibilità. L'accesso è garantito da rampe di scale dotate di copertura vetrata montata su una struttura metallica che ripara anche in caso di pioggia e vento trasversale. Gli ascensori, uno per ogni lato del sottopassaggio, sono di tipo panoramico, realizzati in materiali trasparenti, garantendo così una maggiore sicurezza per gli occupanti. Il sottopassaggio è dotato anche di rampe ciclopedenali complete di aree attrezzate a verde: nell'area ovest la rampa è dotata inoltre di un camminamento e presenta panchine e alberature. La pavimentazione del sottopassaggio e le scale sono state realizzate in lastre di granito, mentre le rampe in calcestruzzo con finitura al quarzo. In tutta la struttura è presente l'impianto di illuminazione e un sistema di videosorveglianza.

TERZO BINARIO - I lavori di realizzazione e posa del terzo binario tra la stazione di Milano Affori e la stazione di Cormano-Cusano sulla linea Bovisa - Seveso sono stati realizzati da FerrovieNord per migliorare la regolarità del servizio ferroviario e per permettere l'attestamento della linea S12 (Cormano-Cusano - Milano Passante - Melegnano).

L'intervento si è svolto in otto fasi successive in modo da garantire lo spostamento in alternanza dei due binari già esistenti al fine di mantenere invariata la capacità dell'infrastruttura e garantire durante il cantiere il servizio ferroviario sulla tratta. I lavori hanno interessato anche l'adeguamento di tutta l'impiantistica ferroviaria con la sostituzione dei deviatoi presenti tra Affori e Brizzano e tra Brizzano e Cormano e la realizzazione della nuova linea aerea di trazione elettrica.



3

Foto FNM

LE ALTRE OPERE COLLEGATE - Diversi sono stati anche gli interventi realizzati nelle aree adiacenti al tracciato ferroviario. In Via del Reno è stata allargata la sede ferroviaria, realizzato il nuovo marciapiede e rifatto il manto stradale, realizzando la nuova disposizione dei parcheggi. Anche nelle vicine Via Carli e Via Fontanelli è stato rivisto il sistema di sosta delle autovetture. In Via Dora Baltea è stato necessario rafforzare il sottopasso già esistente adeguandolo a sopportare i nuovi carichi e si è intervenuti sul ponte dell'A4 a Cormano sovrastante la linea ferroviaria. Sono stati inoltre realizzati due percorsi ciclopedinali, larghi 3 metri e illuminati a luce led: il collegamento tra Via Galliani e Via Scherillo e il collegamento tra la stazione di Milano Brizzano e il cimitero di Brizzano/Brusuglio all'interno del Parco Nord. Infine, a Cormano è in fase di ultimazione un nuovo parcheggio in Via Giotto.

FINANZIAMENTI E CONCLUSIONE LAVORI - L'intervento ha ottenuto un finanziamento di Regione Lombardia di 23.249.037,81 euro. Entro il mese di maggio saranno terminati i lavori di rifinitura della viabilità locale interessata dalla realizzazione del nuovo sottopasso.



4

Foto FNM

Comunicato stampa FNM - 18 aprile 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003