



Terzo binario Affori - Cormano, aperto il sottopasso di Via Oroboni a Milano

Comunicato stampa FNM

È stato inaugurato questa mattina (18 aprile) il nuovo sottopasso ciclopeditonale di Via Oroboni nel quartiere Bruzzano a Milano, sulla linea ferroviaria Bovisa - Seveso di FerrovieNord. Contestualmente è stato chiuso in modo definitivo il passaggio a livello sulla stessa via, l'ultimo rimasto sulla rete di FerrovieNord nella città di Milano. Il nuovo sottopasso conclude i lavori infrastrutturali di realizzazione del terzo binario tra la stazione di Milano Affori e la stazione di Cormano-Cusano Milanino.

All'inaugurazione dell'opera hanno partecipato l'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile di Regione Lombardia, Franco Lucente, l'Assessore alle Infrastrutture e Opere Pubbliche di Regione Lombardia, Claudia Maria Terzi, l'Assessore alla Sicurezza del Comune di Milano, Marco Granelli, il Presidente del Municipio 9 di Milano, Anita Pirovano, e il Presidente di FerrovieNord, Fulvio Caradonna.



Foto FNM



Foto FNM

IL SOTTOPASSO - Il nuovo sottopasso consente il superamento della linea ferroviaria e presenta peculiari soluzioni estetiche e architettoniche per una migliore fruibilità. L'accesso è garantito da rampe di scale dotate di copertura vetrata montata su una struttura metallica che ripara anche in caso di pioggia e vento trasversale. Gli ascensori, uno per ogni lato del sottopasso, sono di tipo panoramico, realizzati in materiali trasparenti, garantendo così una maggiore sicurezza per gli occupanti. Il sottopasso è dotato anche di rampe ciclopeditonali complete di aree attrezzate a verde: nell'area ovest la rampa è dotata inoltre di un camminamento e presenta panchine e alberature. La pavimentazione del sottopasso e le scale sono state realizzate in lastre di granito, mentre le rampe in calcestruzzo con finitura al quarzo. In tutta la struttura è presente l'impianto di illuminazione e un sistema di videosorveglianza.

TERZO BINARIO - I lavori di realizzazione e posa del terzo binario tra la stazione di Milano Affori e la stazione di Cormano-Cusano sulla linea Bovisa - Seveso sono stati realizzati da FerrovieNord per migliorare la regolarità del servizio ferroviario e per permettere l'attestamento della linea S12 (Cormano-Cusano - Milano Passante - Melegnano).

L'intervento si è svolto in otto fasi successive in modo da garantire lo spostamento in alternanza dei due binari già esistenti al fine di mantenere invariata la capacità dell'infrastruttura e garantire durante il cantiere il servizio ferroviario sulla tratta. I lavori hanno interessato anche l'adeguamento di tutta l'impiantistica ferroviaria con la sostituzione dei deviatori presenti tra Affori e Bruzzano e tra Bruzzano e Cormano e la realizzazione della nuova linea aerea di trazione elettrica.

3



LE ALTRE OPERE COLLEGATE - Diversi sono stati anche gli interventi realizzati nelle aree adiacenti al tracciato ferroviario. In Via del Reno è stata allargata la sede ferroviaria, realizzato il nuovo marciapiede e rifatto il manto stradale, realizzando la nuova disposizione dei parcheggi. Anche nelle vicine Via Carli e Via Fontanelli è stato rivisto il sistema di sosta delle autovetture. In Via Dora Baltea è stato necessario rafforzare il sottopasso già esistente adeguandolo a sopportare i nuovi carichi e si è intervenuti sul ponte dell'A4 a Cormano sovrastante la linea ferroviaria. Sono stati inoltre realizzati due percorsi ciclopedonali, larghi 3 metri e illuminati a luce led: il collegamento tra Via Galliani e Via Scherillo e il collegamento tra la stazione di Milano Bruzzano e il cimitero di Bruzzano/Brusuglio all'interno del Parco Nord. Infine, a Cormano è in fase di ultimazione un nuovo parcheggio in Via Giotto.

FINANZIAMENTI E CONCLUSIONE LAVORI - L'intervento ha ottenuto un finanziamento di Regione Lombardia di 23.249.037,81 euro. Entro il mese di maggio saranno terminati i lavori di rifinitura della viabilità locale interessata dalla realizzazione del nuovo sottopasso.

4



Comunicato stampa FNM - 18 aprile 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003