



# Trenitalia rende trasparenti le emissioni di CO<sub>2</sub> già all'acquisto del biglietto

## Comunicato stampa Gruppo FS

Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS, integra "Ecopassenger" sui propri sistemi di vendita. L'applicazione permetterà di confrontare i consumi energetici e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un viaggio in treno rispetto allo stesso tragitto effettuato con altri mezzi. In questo modo i viaggiatori potranno conoscere, al momento dell'acquisto del biglietto, il minor impatto ambientale dei vari modi di viaggiare.

Trenitalia è la prima impresa ferroviaria europea a rendere note le emissioni di CO<sub>2</sub> dei propri viaggi tramite il calcolatore ufficiale dell'UIC "Ecopassenger". Si parte con i viaggi ad alta velocità a bordo delle Frecce; da maggio il calcolo delle emissioni di CO<sub>2</sub> sarà disponibile anche sui biglietti dei treni regionali e Intercity.

"La sostenibilità è un driver strategico per Trenitalia e l'integrazione di "Ecopassenger" con i nostri sistemi di vendita contribuirà a rendere ancora più completa l'esperienza di viaggio. Grazie a questa nuova funzionalità, infatti, ogni passeggero avrà piena consapevolezza dell'impatto ambientale del viaggio in treno e dei benefici per l'ambiente rispetto allo stesso tragitto effettuato con altri mezzi" ha dichiarato Luigi Corradi, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia.

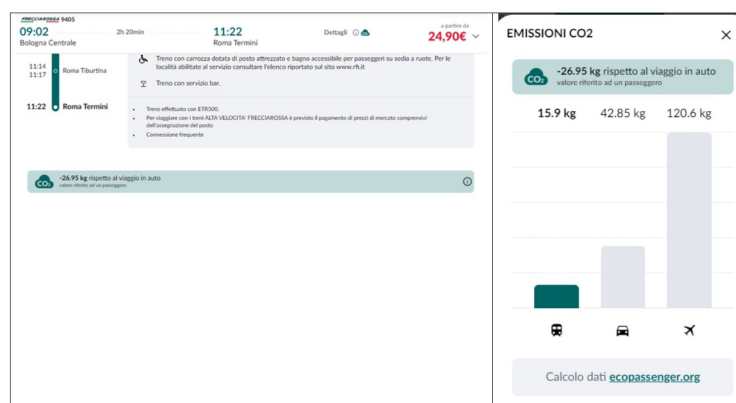


1

L'attenzione all'ambiente è una delle variabili che guida la scelta del vettore. Secondo una rilevazione SWG per Trenitalia, infatti, l'86% dei viaggiatori afferma di scegliere il treno perché meno inquinante.

L'integrazione con Ecopassenger avrà benefici anche in ambito corporate. I dati acquisiti al momento dell'acquisto di viaggi aziendali, infatti, verranno storicizzati e utilizzati per fornire alle imprese informazioni sul risparmio di CO<sub>2</sub> emessa viaggiando in treno rispetto ad altri modi di viaggiare.

Ecopassenger è sviluppato dall'UIC (Union Internationale des Chemins de fer); verificato dall'Istituto per la Ricerca sull'Energia e sull'Ambiente di Heidelberg e approvato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente (European Environmental Agency) nonché dalla Commissione Europea. In Italia, inoltre, la metodologia è stata sottoposta a verifica da parte dell'Ente per le Nuove tecnologie, l'Energia e l'Ambiente (ENEA).



2

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**