



Operativa la nuova sede ANSFISA di Genova

Comunicato stampa ANSFISA

Sono operativi i nuovi uffici di ANSFISA a Genova dove si è tenuta una riunione tra il management dell'Agenzia e il personale che opererà sul territorio. Durante l'incontro, che è stato anche occasione per inaugurare ufficialmente la nuova sede, si è fatto il punto sulle priorità, nell'ottica di portare avanti l'evoluzione di ANSFISA, sempre più orientata ad ottimizzare l'organizzazione dei processi operativi e le attività sul territorio.

"L'obiettivo è quello di far crescere e organizzare una nuova sede che non solo rappresenta un importante presidio territoriale ma che è destinata ad avere un peso strategico nazionale." Queste le parole con cui il Direttore dell'Agenzia Domenico Capomolla ha dato il via alla prima riunione ufficiale che oggi si è tenuta nei nuovi uffici di Genova. "L'evoluzione di ANSFISA deve guardare con convinzione anche ad incrementare la capacità di monitoraggio e la qualità delle ispezioni, indirizzando il lavoro sul campo proprio dove emergono le problematiche e dove c'è più necessità di supervisionare, verificare e richiedere che si intervenga. Rendere il nostro lavoro sempre più capillare e incisivo significa andare a prevenire e a sensibilizzare i gestori proprio dove c'è più bisogno".

Nell'ambito dell'inaugurazione dei nuovi uffici, oltre al momento del tradizionale taglio del nastro e del brindisi di buon augurio, è stato quindi organizzato un momento di confronto operativo che ha coinvolto il personale sul territorio e tutto il management dell'Agenzia, presente sul posto, proprio a testimoniare la soddisfazione di poter contare su questo nuovo presidio tecnico che oltre ad essere un punto di riferimento nell'ambito territoriale avrà il compito di sostenere e promuovere lo sviluppo delle attività di monitoraggio, contribuendo a costruire un sistema sempre più evoluto con cui ottimizzare modi e tempi in cui vengono svolte le attività di supervisione e controllo.



1

Si sono trattate però anche tematiche di carattere generale, affrontando i diversi argomenti che per ANSFISA sono prioritari a partire dalla definizione di standard omogenei laddove ci sono attività di autorizzazione da effettuare fino alla ricerca di sinergie fra i diversi settori, quello di strade e autostrade, quello ferroviario e quello degli impianti a fune e a guida vincolata, per ottimizzare l'impiego di risorse. Si è parlato infatti anche delle attività programmate per colmare le carenze di organico con il personale tecnico non ancora sufficientemente dimensionato e delle iniziative di formazione, come per esempio proprio il Master in "Gestione della sicurezza delle reti e dei sistemi di trasporto" pensato e condotto in collaborazione con UNIGE a cui partecipano anche i tecnici dell'Agenzia proprio per rafforzare le competenze specialistiche sui processi di gestione della sicurezza e di analisi dello stato delle infrastrutture, anche utilizzando i più moderni strumenti modellistici digitali.

E' emersa nello specifico l'esigenza di rinforzare le sedi nelle aree del nord vista la copiosità delle attività programmate e anche la numerosità delle infrastrutture e degli impianti. Proprio in Liguria, ad esempio, sono state effettuate il 15% delle ispezioni eseguite nell'ultimo triennio sulle rete stradale, un dato significativo che dà l'idea di quanta attenzione ci sia sull'area. "A questo ufficio è affidato un ruolo centrale rispetto al grado di innovazione che si può mettere in campo nel lavoro tecnico che viene svolto ogni giorno e se ora siamo qui a dircelo vuol dire che intanto una parte del percorso è stato compiuto e che adesso si va avanti in questa direzione," ha chiosato Emanuele Renzi, Responsabile della Direzione per la Sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.



Comunicato stampa ANSFISA - 23 aprile 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003