



Ferrovie.it

da Brevi ferroviarie del 26 aprile 2024

Spagna, Renfe introduce i nuovi treni Avlo S-106

Comunicato stampa Renfe

Renfe mette in servizio i treni S-106 con un significativo aumento di 14.410 posti sui servizi Avlo a partire dal 21 maggio, passando dagli attuali 49.530 posti a sedere a un'offerta di 63.940 posti settimanali sui servizi Avlo nei diversi collegamenti tra Madrid, Aragona, Catalogna, Valencia e Murcia, pari al 28% in più rispetto all'offerta attuale.

I treni S-106 che verranno utilizzati sono composti da 12 carrozze con una capacità di 507/581 posti e offrono ai passeggeri servizi migliori rispetto agli attuali Avlo.

In questo modo, l'introduzione dei treni S-106 in Catalogna comporterà un aumento del numero di posti per i servizi Avlo sulla tratta Barcellona - Madrid, dagli attuali 24.400 posti a 28.450, con un incremento del 17% dell'offerta settimanale. D'altra parte, per questi servizi Avlo è stata istituita una nuova fermata in ciascuna direzione a Lleida e Camp de Tarragona.

L'introduzione degli S-106 porterà anche a un aumento complessivo del numero di posti sui treni Avlo che servono Saragozza.

Nel caso dei servizi Avlo nella Comunitat Valenciana (linee Madrid - Valencia e Madrid - Alicante), l'offerta settimanale aumenterà del 41%, passando dagli attuali 25.130 posti a 35.490 ogni settimana.

I servizi Avlo nella Comunitat de Valencia offrono 4 corse giornaliere (2 per direzione) sulla linea Madrid - Alicante e 6 corse giornaliere (3 per direzione) sulla linea Madrid - Valencia.

L'offerta di servizi Avlo per Murcia passerà da 5.026 a 7.098 posti settimanali, con un aumento del 41% rispetto all'offerta attuale. Murcia dispone di due servizi Avlo giornalieri, uno per direzione, che collegano la città con Alicante e altre città della provincia di Alicante (Orihuela, Elx e Villena), nonché con Albacete, Cuenca e Madrid. Uno di questi servizi collega anche la capitale murciana con Valladolid.

L'operatore dispone già delle prime 10 unità del modello S-106, che ha più capacità e caratteristiche e offre un maggiore comfort. Gli S-106 fanno parte del pacchetto di investimenti in nuovo materiale che la compagnia ha in corso, con oltre 5.000 milioni di euro per l'acquisto di nuovo materiale e la ristrutturazione di quello attuale.



1

Campagna "Superprezzi"

Per festeggiare con i clienti l'entrata in servizio degli S-106, Renfe lancia venerdì 26 aprile, in concomitanza con la messa in vendita della nuova offerta, la campagna "Superprezzi" con biglietti economici a 7 euro.

La promozione è valida per i viaggi dal 21 maggio al 21 luglio, con oltre 70.000 posti in promozione sulle tratte Saragozza - Madrid/Barcellona e Madrid - Alicante/Valencia.

La flotta più moderna d'Europa

Con l'arrivo dei primi dieci S-106 Renfe rinnova e ringiovanisce la sua flotta di treni ad Alta Velocità. Gli ultimi treni AVE a entrare nella flotta di Renfe sono stati gli S-112, evoluzione degli S-102 (noti come "papere"), nel 2010, con il debutto dell'AVE Madrid - Valencia. Gli S114, treni per il servizio Media Distancia Alta Velocidad (Avant), sono arrivati nella flotta Renfe nel 2011.

Gli S-106 fanno parte del pacchetto di investimenti di oltre 5.000 milioni di euro che la compagnia ha in corso per l'acquisto di materiale e la ristrutturazione di quello attuale. Sono i primi treni che la compagnia ha ricevuto nell'ambito di questo piano, che ha comportato un investimento di 1.281,5 milioni di euro solo per gli S-106.

Renfe ha commissionato a Talgo la produzione di 30 treni S-106, suddivisi in 4 tipi: 10 treni a scartamento fisso e 10 a scartamento variabile nella versione AVE; 5 treni a scartamento fisso e 5 a scartamento variabile nella versione Avlo.

Queste unità hanno 12 vagoni per treno e più di 500 posti a sedere. Nel caso dei treni AVE, sono dotati di touch screen in tutti i posti a sedere e di sedili comfort (con disposizione 2+2) e standard o turistici (3+2), ed è disponibile un servizio di caffetteria. L'Avlo non dispone di una caffetteria, ma è dotato di distributori automatici di bevande. La disposizione dei posti è 3+2, con un numero maggiore di posti a sedere. I treni S-106 sono accessibili e dispongono di spazi per persone a mobilità ridotta (PRM) e di

servizi igienici adattati.

Inoltre, dallo scorso gennaio Renfe sta formando i suoi macchinisti e il personale di intervento e di bordo per gli S-106 in diverse residenze, il che significa che dispone di personale sufficiente per iniziare il servizio con i nuovi treni a partire dal 21 maggio.



2

Comunicato stampa Renfe - 26 aprile 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003