



da **Brevi ferroviarie** del 02 maggio 2024

Hannibal: al via entro il 2024 il nuovo collegamento Italia - Ungheria - Romania

Comunicato stampa Hannibal

Prenderà il via entro la fine del 2024 il servizio ferroviario intermodale che unisce Italia, Ungheria e Romania - precisamente Rail Hub di Melzo del gruppo Contship - e i terminal BILK e Arad rispettivamente di Budapest e Curtici.

Il collegamento, destinato a semitrailer, container marittimi (da 20', 40' e 45'), e a qualsiasi altro equipment inclusi container semirimorchi (con profili P385, P386, P400) e casse mobili, sarà gestito come un sistema ferroviario aperto.

Il treno effettuerà due circolazioni settimanali e potrà trasportare fino a 35 unità di carico. Nel dettaglio, le partenze dall'Italia sono previste nei giorni di martedì e venerdì e in direzione inversa ogni sabato e martedì, mentre il transit time sarà di 48 ore. Un collegamento di oltre 1.500 km, che vede nella trazione una partnership tra due operatori: Eurogate Intermodal a cui è affidata la trazione del treno intermodale in Ungheria e Romania e Oceanogate nel tratto italiano.

"A beneficiare del nuovo servizio diretto - ha evidenziato Andrea Spagnuolo, Sales & Business Development Manager di Contship - sarà in particolare tutto il traffico proveniente dalla Turchia, rafforzando il ruolo di Curtici come hub di trasporto merci che collega l'Ungheria, Romania e la Turchia all'Italia".

La tratta si aggiunge agli oltre 36 collegamenti settimanali attivi a livello internazionale e rientra nella più ampia strategia di Contship di sviluppo del trasporto intermodale che, oltre ad essere la scelta più efficiente e sostenibile per le medie-lunghe distanze, si conferma sempre più una modalità di trasporto merci che consente flessibilità e un'integrazione ottimale fra diverse unità di carico.



Comunicato stampa Hannibal - 02 maggio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003