



Anche per i servizi ferroviari la Provincia di Bolzano punta su gare e legalità

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Il presidente della Provincia di Bolzano Kompatscher e il presidente dell'ANAC Busia hanno recentemente firmato un protocollo d'intesa in vista della prossima gara per il trasporto ferroviario in Alto Adige.

Dopo il successo conseguito con la riorganizzazione dei servizi di trasporto su gomma negli anni scorsi, la Provincia autonoma di Bolzano si appresta a bandire, nei prossimi mesi, la gara per il rinnovo della concessione del trasporto ferroviario in Alto Adige.

Focus sul collegamento diretto Val Venosta Val Pusteria

"Non si tratta solo di un obbligo di legge, ma anche di un'opportunità per migliorare ulteriormente i servizi ferroviari, importanti per l'Alto Adige, l'Italia e l'Europa", ha affermato l'assessore provinciale alla Mobilità, Daniel Alfreider. "Proprio perché lo sviluppo del collegamento diretto tra la Val Venosta e la Val Pusteria è imminente, abbiamo bisogno di un servizio che soddisfi i più alti standard tecnologici", ha sottolineato ancora Alfreider. Inoltre, la gara d'appalto, che riveste anche un'importanza economica, dovrebbe garantire il massimo livello di legalità e trasparenza e quindi essere monitorata dall'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC).

Monitoraggio delle gare d'appalto: protocollo d'intesa con l'ANAC

In quest'ottica, il presidente della Provincia autonoma di Bolzano, Arno Kompatscher, e il presidente dell'ANAC, Giuseppe Busia, hanno recentemente firmato il protocollo di vigilanza collaborativa sui principali atti di gara. Come si legge nel protocollo, ANAC dovrà monitorare e osservare l'aggiudicazione pubblica della concessione per il servizio pubblico di trasporto ferroviario in Alto Adige. La concessione sarà assegnata per un periodo di dieci anni, eventualmente prorogabile di altri cinque. Il valore della gara è di oltre un miliardo di euro.

Collaborazione anche con ART

In applicazione di questa disposizione, la Provincia si autovincola sin dalla sottoscrizione del protocollo e per tutta la durata della fase di affidamento della procedura al rispetto delle disposizioni codicistiche di riferimento e all'osservanza delle norme di settore e dei principi generali di equità, proporzionalità, trasparenza e non discriminazione. Il controllo di legalità dell'Autorità nazionale anticorruzione si affianca a quello già in corso da parte dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART), che ha lavorato per mesi in preparazione con gli uffici provinciali competenti e gli esperti. "Questo dimostra che la certezza del diritto e l'efficienza in Alto Adige stanno lavorando insieme per raggiungere un'altra importante pietra miliare nella mobilità sostenibile", ha affermato Alfreider.



La Provincia di Bolzano si appresta a bandire, nei prossimi mesi, la gara per il rinnovo della concessione del trasporto ferroviario in Alto Adige.
(Foto ASP/STA)

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 06 maggio 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003