



da **Brevi ferroviarie** del 06 maggio 2024

Tratta Piadena - Mantova, via ai lavori di raddoppio

Comunicato stampa Pizzarotti

Raddoppio ferroviario Piadena - Mantova: sono partiti ufficialmente i lavori affidati alla consortile La Bozzoliana S.c.a.r.l., composta da Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. in qualità di capofila, Saipem e Icm con Salcef.

Il progetto di questo primo lotto, che prevede la realizzazione della linea a doppio binario, dei relativi impianti tecnologici e di trazione elettrica, oltre alla riqualificazione delle stazioni e dei PRG di Piadena, Bozzolo e Marcaria, della fermata di Castelluccchio e del PRG di Mantova, rientra nel più ampio progetto di raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova.



1

Obiettivo primario del progetto, che rientra nel Programma Regionale Mobilità e Trasporti, incrementare il flusso ferroviario tra Milano e Mantova.

Tra i primi lavori, il piazzamento delle recinzioni, la risoluzione delle interferenze con pubblici servizi, il completamento dei sondaggi ambientali e geologici, la bonifica di ordigni bellici e a seguire la demolizione e il rifacimento del viadotto sul fiume Oglio.



2

Già da qualche settimana sono iniziati i lavori per la realizzazione del campo base e del quartier generale. Tutta l'area avrà una superficie di 36.400 metri quadrati e ospiterà: guardiania, infermeria, spogliatoi, uffici, mensa, dormitori bipiano, lavanderia, un magazzino, uno spazio espositivo, una sala relax/ritrovo. Una sorta di cittadella, in prefabbricati industriali, che resterà attiva per tutta la durata dell'opera.

A partire da questa settimana, invece, inizieranno invece le ispezioni con georadar per individuare la posizione esatta in cui si trova la storica locomotiva a vapore inabissatasi nell'Oglio durante la Seconda guerra mondiale, in seguito al bombardamento del ponte. La locomotiva verrà recuperata per consentire poi il rifacimento del viadotto sul fiume.



3

Foto Pizzarotti



4

Foto Pizzarotti

Comunicato stampa Pizzarotti - 06 maggio 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003