



Il GRAF cede gratuitamente la storica automotrice ALn 2451 ex Reggiane

Annuncio GRAF

Il GRAF - Gruppo Romano Amici della Ferrovia intende sondare l'interesse del mercato per il ritiro e la cessione a titolo gratuito di un'automotrice ferroviaria a motore Diesel tipo ALn 2451 ex Ferrovie Reggiane, salvo procedere alla demolizione della stessa qualora non fosse riscontrato detto interesse. Pertanto, con il presente avviso il GRAF intende sollecitare manifestazione di interesse da parte di soggetti interessati al ritiro presso l'attuale collocazione di detto rotabile, in località Latina Scalo (LT).

Gli oneri per il ritiro e il trasporto saranno a carico del ritirante, che si impegna a conservare quanto ritirato per almeno 5 (cinque) anni; con la consegna del materiale rotabile, che avverrà a titolo gratuito, il materiale passerà in proprietà del ritirante con il citato vincolo di conservazione. Restano, inoltre, a carico dell'assegnatario gli oneri per il trasferimento della proprietà dei beni.

Il ritiro del mezzo, che non può circolare su rotaia, dovrà completarsi entro 30 gg o entro eventuali altri termini concordati dalla sottoscrizione del contratto di cessione a titolo gratuito.

L'avviso di manifestazione di interesse è disponibile sul sito www.graftreni.it



Caratteristiche

La ALn 2451, acquistata dal GRAF nel 1998, è un'automotrice Diesel a trasmissione idraulica, costruita dalle Officine Reggiane con motore FIAT nel 1959, assieme ad altri cinque esemplari uguali, ad oggi tutti demoliti. Essa è stata impiegata per servizi di carattere prettamente locale sulla rete ACT di Reggio Emilia fino al suo accantonamento, avvenuto nel 1996.

L'automotrice dispone di novanta posti a sedere, tutti di seconda classe, e di un bagagliaio.

Detta automotrice è colorata con l'ultimo schema applicato dall'ACT, l'arancione impiegato anche sulle automotrici del gruppo ALn 668, in sostituzione dell'originario schema bicolore, certamente più caratterizzante.

Il veicolo è stato a suo tempo trasferito presso il Deposito e Officina di Catalano, sulla ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo.

Nel 2017 l'automotrice ha lasciato i binari della ferrovia Roma Nord ed è stata trasferita presso un'area privata nel Lazio.

| | |
|---------------------|--|
| Anno di costruzione | 1959 (FIAT / Reggiane) |
| Unità costruite | 6 (ALn 2451 ÷ ALn 2456 + 1 rimorchio pilota) |
| Rodiggio | Bo' 2' |
| Motore Diesel | 6 cilindri (cilindrata compl. 20150 cmc) |
| Potenza di taratura | 155 kW |
| Trasmissione | Idraulica |
| Velocità massima | 90 km/h |
| Lunghezza totale | 22800 mm |
| Lunghezza cassa | 22000 mm |

| | |
|-------------------|----------------------------|
| Interperno | 14500 mm |
| Larghezza massima | 2945 mm |
| Diametro ruote | 910 mm (a usura media) |
| Massa in servizio | 47220 kg (comprese scorte) |
| Massa aderente | 32400 kg |
| Posti | 87" + 2 |

Annuncio GRAF - 08 maggio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003